



Eiendeler

Erstatningsregler for eiendeler, forhandlers kjøretøy/båter, pengeautomater, spesifisert maskin/EDB-maskin/utstyr.

I stedet for forsikringsavtaleloven § 6-1 gjelder:

1. Skader som skal meldes til politiet

Brann, innbrudd, tyveri, skadeverk og ran.

2. Alternative oppgjørsmåter

Gjensidige avgjør om skaden skal erstattes ved kontantoppgjør, reparasjon eller ved at Gjensidige gjenanskaffer tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende ting. Gjensidige har rett til å bestemme hvilken reparatør eller leverandør som skal benyttes. Erstatningen utbetales i takt med reparasjon/gjenanskaffelse.

3. Eiendomsretten til ting som er skadet eller kommet til rette

Gjensidige har rett til å overta en skadet ting når det er utbetalt erstatning som for totaltap. Kommer en ting til rette etter at erstatning er utbetalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å tilbakebetale erstatningen.

4. Gjensidiges ansvar overfor panthaver og konkursbo

er begrenset til det laveste av følgende to beløp:

- Nedgangen i tingens markedsverdi som følge av skaden.
- Vedkommendes økonomiske interesse i tingen på skadetidspunktet.

For panthavere betyr tingen i denne sammenheng panteobjektet i sin helhet.

Ved konkurs gjelder bestemmelsene ovenfor, uten hensyn til om konkursen ble åpnet før eller etter at skaden inntraff.

5. Gjensidiges overtagelse av panterett

Er Gjensidige ansvarlig overfor panthaver, men ikke overfor eier, inntre Gjensidige i panthavers rett i den utstrekning Gjensidige betaler erstatning til panthaver.

6. Erstatningsberegning

6.1. Fellesregler

Forsikringssummen fastsettes av forsikringstakeren. Etter fradrag av egenandel, erstattes skade inntil de oppgitte summene. Maksimal erstatning er gjenanskaffelsesprisen før skaden, fratrukket verdien etter skaden.

Hvis eiendeler i en bygning rammes av skade som er større enn forsikringssummen som er registret på denne bygningen vil skaden allikevel dekkes opp til den totale forsikringssummen for alle eiendeler på lokasjonen. Dette gjelder kun hvis forsikringssummen er stor nok til å omfatte alle eiendeler på lokasjonen.

Erstatningen beregnes på grunnlag av kostnader til reparasjon/gjenanskaffelse til samme eller vesentlig samme stand som umiddelbart før skaden inntraff. Prisene på skadedagen legges til grunn.

Følgende tas hensyn til i beregningen:

- Utgifter til forundersøkelser, adkomst og istandsettelse erstattes.
- Netto påløpte offentlige avgifter ved utbedring av skaden erstattes.
- For ting som ikke lenger er i bruk eller er ukurante, settes erstatningen ikke høyere enn markedsverdien før skaden inntraff, etter fradrag av kostnadene til klargjøring for salg.

6.2. Maskiner, inventar og løsøre

- **som repareres/gjenanskaffes innen 3 år** erstattes etter reglene i punkt 6.1, med følgende endring:

Når tingens alder utgjør mindre enn eller lik 30% av tingens totale brukstid, regnes ikke fradrag i erstatningen.

Når tingens eller den skadde dels alder utgjør mer enn 30% av den totale brukstiden, beregnes maksimal erstatning til reparasjon/gjenanskaffelse etter følgende formel:

$$(A/B) \times 1,4 C = E$$

A = Gjenstående brukstid

B = Total brukstid som ny

C = Reparasjonspris/Gjenanskaffelsespris

E = Erstatning

Gjenanskaffelsespris er hva det vil koste å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende ting som ny, beregnet etter ordinære priser og kostnader umiddelbart før skaden inntraff, inkludert installasjonsarbeider og igangkjøring.

- **som ikke repareres/gjenanskaffes innen 3 år** erstattes med reduksjonen i markedsverdien som følge av skaden, men ikke høyere enn etter pkt. 6.1.

- bygningsmessig innredning bekostet av leietaker

Tap når bygningsmessig innredning bekostet av sikrede ikke lenger kan utnyttes fordi leieforholdet opphører som følge av skade eller at innredningen ikke utbedres som ledd i bygningsskadens utbedring. Erstatningen beregnes som for maskiner, inventar og løsøre.

6.3. Varer erstattes etter reglene i punkt 6.1.

For solgte varer benyttes kontraktsprisen.

7. Andre bestemmelser

- Naturskade

Ved tinglyst erklæring etter Lov om sikring mot og erstatning for naturskader (naturskadeloven) § 22, om at eiendommen er særlig utsatt for naturskade og utgiftene til utbedring av byggverk er 60 % eller mer av gjenoppføringsprisen, omfatter forsikringen økningen av skadeomfanget som erklæringen medfører.

Naturskadeerstatningen kan settes ned eller falle bort når skadens inntreden eller omfang helt eller delvis skyldes svak konstruksjon i forhold til de påkjenninger tingen kan ventes å bli utsatt for, dårlig vedlikehold eller tilsyn eller når den skadelidte kan lastes for at han ikke forebygget skaden eller hindret dens omfang. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på den skadelidtes forutsetninger for å innse hvilke krav som må stilles, hans mulighet for utbedring av mangelen og forholdene ellers.

**- Prisstigning etter skade**

erstattes innenfor normal reparasjons-/gjenanskaffelsestid, maksimalt 24 måneder. Erstatningen er begrenset til 20% av erstatningen for tingskaden.

- Rekonstruksjon

Nødvendige utgifter til rekonstruksjon av elektroniske data og manuskripter, yrkestegninger og øvrige arkiver, innen 24 måneder fra skadedagen.

Backup/sikkerhetskopier er omfattet også på eksternt lagringssted med inntil forsikringssummen, maksimalt kr. 1 million. Dersom lagringsstedet benyttes av flere, er Gjensidiges erstatningsansvar totalt for alle kunder begrenset til kr 50 millioner per skadehendelse per lagringssted for backup/sikkerhetskopier. Overstiges denne grensen, vil erstatningene bli redusert forholdsmessig.

Backup/sikkerhetskopier er omfattet også under fysisk transport mellom forsikringsstedet og lagringssted for backup.

8. Egenandel

Avtalt egenandel trekkes fra erstatningsoppjøret.

9. Hva grov uaktsomhet og forsett fra andre betyr for sikrede

Skade ved forsettlig handlinger eller unnlatelser fra daglig leder eller eiere får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlatelser og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.

Skade ved grovt uaktsomme handlinger eller unnlatelser fra daglig leder, eiere eller personer som utfører arbeid av ledende art, ansvarshavende for det skadeforebyggende arbeid, eller andre som har en særlig selvstendig stilling innen virksomheten, får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlatelser og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.



FORSIKRINGSBEVIS

FORSIKRINGSNUMMER 3328461

UTSTEDT 08.02.2017



Eiendeler i bygning-hvor som helst

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Nyheter og endringer

Forsikringsoversikt

Forsikringsbevis

Fellesdekninger / Generelle vilkår

Erstatningsregler

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
I i Norge:		
- Maskiner, inventar og løsøre	250 000	
Forsikringen omfatter lysutstyr som eies av dagslys as men som er rigget opp ute hos kunden i bygning.		
Forsikringen dekker		
Kombinert		10 000
Naturskade		8 000

Sikkerhetsforskrifter - hva sikrede må gjøre for å forebygge skader - se til slutt i forsikringsbeviset

Dersom dette ikke overholdes, kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis, jf. forsikringsavtaleloven § 4-8 og § 4-11

Sikrede er foretaket nevnt i forsikringsbeviset, personer eller organer som kan forplikte foretaket, ansvarshavende for det skadeforebyggende arbeid, personer som utfører arbeid av ledende art, arbeidsledere eller andre som har en særlig selvstendig stilling innen foretaket.

Pris	kr	3 394
Herav naturskade	kr	19

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte

- Gjensidiges Kundeombud
- Finansklagenemnda



Eiendeler i bygning-hvor som helst

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem forsikringen gjelder for (sikrede)?	- Forsikringstaker	
Hvor gjelder forsikringen?	- På forsikringsstedet - I Norge for naturskadeforsikring - I Norden med inntil kr 1 mill for ting som midlertidig er borte fra forsikringsstedet	- Transport utenfor forsikringsstedet - Ting på bygge- og anleggsplass
	- Prisstigning etter skade	
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Plutselig og uforutsett skade ved: - Brann - Elektrisk fenomen som rammer elektrisk maskin, apparat eller ledning med driftsspenning inntil 1000 Volt. Med elektrisk fenomen menes kortslutning, lysbue, overslag og overspenning, også som følge av lyn og tordenvær - Nedsoting fra ildsted - Direkte lynnedslag - Ekspløsjon og implosjon - Luffartøy eller deler fra luffartøy som faller ned eller rammer ting - Naturskade Forsikringen dekker skade som direkte skyldes naturulykke ved skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd, jf lov om naturskadeforsikring av 16. juni 1989 nr 70 Erstatningen beregnes etter selskapets erstatningsregler - Utilsiktet utstrømming av <ul style="list-style-type: none"> - væske eller gass fra bygningens rørledning - vann, fyringsolje eller kjølemedia fra øvrige rørledninger Tilknyttet utstyr regnes som del av rørledning - Væske som trenger inn i bygning - vann som trenger inn i bygning direkte fra terrenget eller grunnen, når det fører til vannspeil over laveste gulv - væske som trenger inn i bygning fra kloakkledning, overvannsledning eller annen ledning for vann eller fyringsolje - Utstrømming fra brannsløkkingsapparat - Tyveri jf. straffeloven, fra låst bygning eller låst rom i bygning - Skadeverk jf. straffeloven, i forbindelse med tyveri fra låst bygning eller låst rom i bygning - Ran jf. straffeloven 	<ul style="list-style-type: none"> - Skade som andre enn sikrede er pliktig til og har økonomisk evne til å erstatte i henhold til garanti eller annen avtale. Reises krav mot Gjensidige, kan sikrede pålegges å la spørsmålet, om det foreligger ansvar for leverandør, reparatør eller andre, prøves for retten. Gjensidige betaler kostnadene ved søksmålet - Utgifter til vedlikehold og forbedringer - Skade på innhold i fraflyttet bygning. Med fraflyttet bygning menes bygning hvor det ikke lenger drives virksomhet, hvor elektrisitet og vann er avstengt og vedlikehold er opphørt - Skade som skyldes kondens, søl, sopp eller soppsporer, råte, virus, prioner, bakterier og andre mikroorganismer, heksesot, kjøledyr, insekter - Tap av væske eller gass - Tyveri og skadeverk er ikke dekket i det tidsrom lokalene er åpne for kunder og publikum



Lastebil

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
Mercedes-Benz 1017L/45 med registreringsnummer DJ 35072		
- Første gang registrert: 1998, 170 hk		
- Årlig kjørelengde 15.000 km. Kilometerstand 164 331 pr. 30.01.2014		
- Kilometerstand må ikke overstige 226 200 fram til 15.03.2018		
- Kilometerstand må ikke overstige 241 200 fram til 15.03.2019		
- Bonus: 75 % i mer enn 5 år		
- Ferdelsområde Norge		
Medforsikret er GTC lysaggregat nyverdi 600.000,-		
Forsikringen dekker		
Ansvar		5 000
- personskade	Ubegr	Ingen
- tingskade	10 mill	Etter avtale
Retts hjelp	100 000	Se vilkår
Ulykke		
- død/invaliditet	100'/200'	Ingen
Lastebil Kasko		6 000
Brann og tyveri		6 000
Glass: reparasjon/skifte rute eller glasstak	500/Ubegr	Ingen/3 000
Veihjelp		2 000
Fastmontert ekstrastyr	10 000	
Løsøre	5 000	

Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader - Sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder også den som er ansvarlig for motorkjøretøyet eller hengeren (forsikringsavtaleloven § 4-11)

- Alle dekk skal ha lovlig mønsterdybde og være tilpasset føreforholdene
 - Når kjøretøyet forlates, skal det være lukket og låst
 - Nøklene skal ikke oppbevares i eller på kjøretøyet/hengeren
 - Nøklene skal oppbevares slik at uvedkommende ikke kan få tak i dem
 - Ekstra dekk og felger skal være innelåst i annet rom enn fellesgarasje/fellesrom, eller være fastlåst til bygningen
 - Tyveriutsatte gjenstander som f.eks. sportsutstyr, elektronisk/optisk utstyr og ur/smykker skal være innelåst og ikke synlig når kjøretøy eller campingvogn forlates
 - Når kjøretøyet står på parkert henger, skal hengeren låses for å hindre påkobling til hengerfeste
- Ellers kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis (forsikringsavtaleloven § 4-8).

Ansvarsbegrensninger**Du må varsle Gjensidige**

- hvis opplysningene ovenfor ikke er riktige eller fullstendige. Hvis de ikke stemmer, kan Gjensidige endre avtale og pris. Feil opplysninger kan også føre til oppsigelse av avtalen og reduksjon/bortfall av erstatning.
 - hvis motorkjøretøy skal endres eller påbygges, eller tekniske egenskaper skal endres
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Du må også varsle Gjensidige

- hvis sikkerhetstiltakene endres
- hvis avtalt årlig kjørelengde overskrides

Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda

FORSIKRINGSBEVIS

FORSIKRINGSNUMMER **3328461**

UTSTEDT **08.02.2017**

Rabatt er gitt for følgende sikkerhetstiltak	- kr	1 163
- Kurs i økonomisk kjøring		
- Antiskrens (ESP eller lignende)		
- Blindsonesensor		
<hr/>		
Pris etter rabatter	kr	7 784
<hr/>		



Lastebil

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem gjelder forsikringen for?	<ul style="list-style-type: none"> - Forsikringstaker - Registrert eier - Lovlig bruker av kjøretøyet - Andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet 	
Hvor gjelder forsikringen?	- I Europa, Israel og Tyrkia	- Kosovo
Hva er forsikret?	- Kjøretøy med ett sett ekstra dekk og felger	- Kontanter og verdipapirer
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvar etter Bilansvarsloven - Rettshjelp se vilkår - Ulykke - se vilkår - Skade på kjøretøyet som følge av plutselig ytre påvirkning - Skade som følge av feilfylling av drivstoff - Brann, lynnedslag og eksplosjon - Tyveri og forsøk på tyveri - Underslag - Bruddskade på bilens glassruter og glasstak 	<ul style="list-style-type: none"> - Slitasje og skader som utvikles gradvis - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon. - Skade på batteri alene - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort og kjøring på NAF øvingsbaner i regi av NAF - Verdiforringelse som følge av reparasjon
Hvilke utgifter?	<ul style="list-style-type: none"> - Utgifter til veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Bilen blir utsatt for skade, tyveri eller driftsstans - Fører og passasjer blir utsatt for sykdom, ulykke eller død - Utgifter til berging/tauing av bil og tilhenger til nærmeste verksted ved skade, utelåsing, tyveri eller annen driftsstopp - Utgifter til hjemtransport av bil, tilhenger, fører og passasjerer ved avbrutt reise som skyldes fører eller passasjerers ulykke, sykdom eller død - Utgifter til hjemtransport av tilhenger, fører og passasjerer når bilen er stjålet, eller ikke kan repareres innen to virkedager. Utgifter til hjemtransport av bil erstattes når denne er ferdig reparert eller gjenfunnet. - Merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når bilen repareres på stedet innen rimelig tid - Merutgifter til nødvendig transport av fører og passasjerer til hotell, sykehus, lege eller lignende 	<p>Veihjelp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter som overstiger bilens og tilhengerens verdi - Utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem - Utgifter til reparasjon og deler - Utgifter til videresending av gods - Hjemtransportutgifter utover rimeligste kommunikasjonsmiddel - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon - Utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise - Utgifter til hjemtransport av bil og henger dekket ikke dersom fører eller passasjer kan kjøre bilen hjem - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring - se punkt under "Hvilke skader/dekkes ikke"

Motorvognforsikringen på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring opphører automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering - se Generelle Vilkår punkt 12.

Spesielt for forsikringstaker som er registreringspliktig næringsdrivende - Begrenset identifikasjon:

Gjensidige gir erstatning til sikrede selv om den som er ansvarlig for kjøretøyet, har voldt skaden under følgende forhold:

- Selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (vegtrafikkloven § 22, 1. ledd)
- Deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøve
- Forsettelig eller grov uaktsom medvirkning til skaden
- Brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder ikke dersom den som har forvoldt skaden, har eierinteresser i kjøretøyet.

Gjensidige har rett til å kreve tilbakebetaling fra skadevolder.



Lastebil

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Nyheter og endringer

Forsikringsoversikt

Forsikringsbevis

Fellesdekninger / Generelle vilkår

Erstatningsregler

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
Mercedes-Benz ATEGO 1523 L/54AT med registreringsnummer AR 97853		
- Første gang registrert: 2006, 231 hk		
- Årlig kjørelengde 15.000 km. Kilometerstand 182 959 pr. 30.01.2014		
- Kilometerstand må ikke overstige 244 800 fram til 15.03.2018		
- Kilometerstand må ikke overstige 259 800 fram til 15.03.2019		
- Bonus: 75 % i mer enn 5 år		
- Ferdelsområde Norge		
Medforsikret er GTC strømaggregat nyverdi 570.000,-		

Forsikringen dekker

Ansvar		5 000
- personskade	Ubegr	Ingen
- tingskade	10 mill	Etter avtale
Retts hjelp	100 000	Se vilkår
Ulykke		
- død/invaliditet	100'/200'	Ingen
Lastebil Kasko		10 000
Brann og tyveri		6 000
Glass: reparasjon/skifte rute eller glasstak	500/Ubegr	Ingen/3 000
Vei hjelp		2 000
Fastmontert ekstrastyr	10 000	
Løsøre	5 000	

Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader - Sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder også den som er ansvarlig for motorkjøretøyet eller hengeren (forsikringsavtaleloven § 4-11)

- Alle dekk skal ha lovlig mønsterdybde og være tilpasset føreforholdene
 - Når kjøretøyet forlates, skal det være lukket og låst
 - Nøklene skal ikke oppbevares i eller på kjøretøyet/hengeren
 - Nøklene skal oppbevares slik at uvedkommende ikke kan få tak i dem
 - Ekstra dekk og felger skal være innelåst i annet rom enn fellesgarasje/fellesrom, eller være fastlåst til bygningen
 - Tyveriutsatte gjenstander som f.eks. sportsutstyr, elektronisk/optisk utstyr og ur/smykker skal være innelåst og ikke synlig når kjøretøy eller campingvogn forlates
 - Når kjøretøyet står på parkert henger, skal hengeren låses for å hindre påkobling til hengerfeste
- Ellers kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis (forsikringsavtaleloven § 4-8).

Ansvarsbegrensninger**Du må varsle Gjensidige**

- hvis opplysningene ovenfor ikke er riktige eller fullstendige. Hvis de ikke stemmer, kan Gjensidige endre avtale og pris. Feil opplysninger kan også føre til oppsigelse av avtalen og reduksjon/bortfall av erstatning.
 - hvis motorkjøretøy skal endres eller påbygges, eller tekniske egenskaper skal endres
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Du må også varsle Gjensidige

- hvis sikkerhetstiltakene endres
- hvis avtalt årlig kjørelengde overskrides

Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda

FORSIKRINGSBEVIS

FORSIKRINGSNUMMER 3328461

UTSTEDT 08.02.2017

Rabatt er gitt for følgende sikkerhetstiltak

- kr 2 757

- Kurs i økonomisk kjøring
- Antiskrens (ESP eller lignende)
- Blindsonesensor
- Ryggekamera/ryggesensor

Pris etter rabatterkr 14 478



Lastebil

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem gjelder forsikringen for?	<ul style="list-style-type: none"> - Forsikringstaker - Registrert eier - Lovlig bruker av kjøretøyet - Andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet 	
Hvor gjelder forsikringen?	- I Europa, Israel og Tyrkia	- Kosovo
Hva er forsikret?	- Kjøretøy med ett sett ekstra dekk og felger	- Kontanter og verdipapirer
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvar etter Bilansvarsloven - Rettshjelp se vilkår - Ulykke - se vilkår - Skade på kjøretøyet som følge av plutselig ytre påvirkning - Skade som følge av feilfylling av drivstoff - Brann, lynnedslag og eksplosjon - Tyveri og forsøk på tyveri - Underslag - Bruddskade på bilens glassruter og glasstak 	<ul style="list-style-type: none"> - Slitasje og skader som utvikles gradvis - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon. - Skade på batteri alene - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort og kjøring på NAF øvingsbaner i regi av NAF - Verdiforringelse som følge av reparasjon
Hvilke utgifter?	<ul style="list-style-type: none"> - Utgifter til veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Bilen blir utsatt for skade, tyveri eller driftsstans - Fører og passasjer blir utsatt for sykdom, ulykke eller død - Utgifter til berging/tauing av bil og tilhenger til nærmeste verksted ved skade, utelåsing, tyveri eller annen driftsstopp - Utgifter til hjemtransport av bil, tilhenger, fører og passasjerer ved avbrutt reise som skyldes fører eller passasjerers ulykke, sykdom eller død - Utgifter til hjemtransport av tilhenger, fører og passasjerer når bilen er stjålet, eller ikke kan repareres innen to virkedager. Utgifter til hjemtransport av bil erstattes når denne er ferdig reparert eller gjenfunnet. - Merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når bilen repareres på stedet innen rimelig tid - Merutgifter til nødvendig transport av fører og passasjerer til hotell, sykehus, lege eller lignende 	Veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter som overstiger bilens og tilhengerens verdi - Utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem - Utgifter til reparasjon og deler - Utgifter til videresending av gods - Hjemtransportutgifter utover rimeligste kommunikasjonsmiddel - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon - Utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise - Utgifter til hjemtransport av bil og henger dekket ikke dersom fører eller passasjer kan kjøre bilen hjem - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring - se punkt under "Hvilke skader/dekkes ikke"

Motorvognforsikringen på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring opphører automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering - se Generelle Vilkår punkt 12.

Spesielt for forsikringstaker som er registreringspliktig næringsdrivende - Begrenset identifikasjon:

Gjensidige gir erstatning til sikrede selv om den som er ansvarlig for kjøretøyet, har voldt skaden under følgende forhold:

- Selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (vegtrafikkloven § 22, 1. ledd)
- Deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøve
- Forsettelig eller grov uaktsom medvirkning til skaden
- Brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder ikke dersom den som har forvoldt skaden, har eierinteresser i kjøretøyet.

Gjensidige har rett til å kreve tilbakebetaling fra skadevolder.



Lastebil

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
Mercedes-Benz 815L/36AT7 med registreringsnummer DJ 57362		
- Første gang registrert: 1999, 152 hk		
- Årlig kjørelengde 15.000 km. Kilometerstand 153 250 pr. 30.01.2014		
- Kilometerstand må ikke overstige 215 100 fram til 15.03.2018		
- Kilometerstand må ikke overstige 230 100 fram til 15.03.2019		
- Bonus: 75 % 5. år		
- Ferdelsområde Norge		
Medforsikret strømaggreat GTC nyverdi 570.000,-		

Forsikringen dekker

Ansvar		5 000
- personskade	Ubegr	Ingen
- tingskade	10 mill	Etter avtale
Retts hjelp	100 000	Se vilkår
Ulykke		
- død/invaliditet	100'/200'	Ingen
Lastebil Kasko		10 000
Brann og tyveri		6 000
Glass: reparasjon/skifte rute eller glasstak	500/Ubegr	Ingen/3 000
Vei hjelp		2 000
Fastmontert ekstrautstyr	10 000	
Løsøre	5 000	

Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader - Sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder også den som er ansvarlig for motorkjøretøyet eller hengeren (forsikringsavtaleloven § 4-11)

- Alle dekk skal ha lovlig mønsterdybde og være tilpasset føreforholdene
 - Når kjøretøyet forlates, skal det være lukket og låst
 - Nøklene skal ikke oppbevares i eller på kjøretøyet/hengeren
 - Nøklene skal oppbevares slik at uvedkommende ikke kan få tak i dem
 - Ekstra dekk og felger skal være innelåst i annet rom enn fellesgarasje/fellesrom, eller være fastlåst til bygningen
 - Tyveriutsatte gjenstander som f.eks. sportsutstyr, elektronisk/optisk utstyr og ur/smykker skal være innelåst og ikke synlig når kjøretøy eller campingvogn forlates
 - Når kjøretøyet står på parkert henger, skal hengeren låses for å hindre påkobling til hengerfeste
- Ellers kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis (forsikringsavtaleloven § 4-8).

Ansvarsbegrensninger**Du må varsle Gjensidige**

- hvis opplysningene ovenfor ikke er riktige eller fullstendige. Hvis de ikke stemmer, kan Gjensidige endre avtale og pris. Feil opplysninger kan også føre til oppsigelse av avtalen og reduksjon/bortfall av erstatning.
 - hvis motorkjøretøy skal endres eller påbygges, eller tekniske egenskaper skal endres
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Du må også varsle Gjensidige

- hvis sikkerhetstiltakene endres
- hvis avtalt årlig kjørelengde overskrides

Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda

Rabatt er gitt for følgende sikkerhetstiltak	- kr	1 343
- Kurs i økonomisk kjøring		
- Antiskrens (ESP eller lignende)		
- Blindsonesensor		
<hr/>		
Pris etter rabatter, uten trafikkavgift til staten	kr	8 984
Trafikkavgift til staten *	kr	3 290
<hr/>		
Pris etter rabatter, med trafikkavgift til staten	kr	12 274

* Fra 01.01.2018 er forsikringsselskapene pålagt å kreve inn trafikkavgift til staten. Beløpet her viser avgiften for ett år. På faktura/giro vil du finne det beløpet som skal betales frem til neste hovedforfall.



Lastebil

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem gjelder forsikringen for?	<ul style="list-style-type: none"> - Forsikringstaker - Registrert eier - Lovlig bruker av kjøretøyet - Andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet 	
Hvor gjelder forsikringen?	- I Europa, Israel og Tyrkia	- Kosovo
Hva er forsikret?	- Kjøretøy med ett sett ekstra dekk og felger	- Kontanter og verdipapirer
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvar etter Bilansvarsloven - Rettshjelp se vilkår - Ulykke - se vilkår - Skade på kjøretøyet som følge av plutselig ytre påvirkning - Skade som følge av feilfylling av drivstoff - Brann, lynnedslag og eksplosjon - Tyveri og forsøk på tyveri - Underslag - Bruddskade på bilens glassruter og glasstak 	<ul style="list-style-type: none"> - Slitasje og skader som utvikles gradvis - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon. - Skade på batteri alene - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort og kjøring på NAF øvingsbaner i regi av NAF - Verdiforringelse som følge av reparasjon
Hvilke utgifter?	<ul style="list-style-type: none"> - Utgifter til veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Bilen blir utsatt for skade, tyveri eller driftsstans - Fører og passasjer blir utsatt for sykdom, ulykke eller død - Utgifter til berging/tauing av bil og tilhenger til nærmeste verksted ved skade, utelåsing, tyveri eller annen driftsstopp - Utgifter til hjemtransport av bil, tilhenger, fører og passasjerer ved avbrutt reise som skyldes fører eller passasjerers ulykke, sykdom eller død - Utgifter til hjemtransport av tilhenger, fører og passasjerer når bilen er stjålet, eller ikke kan repareres innen to virkedager. Utgifter til hjemtransport av bil erstattes når denne er ferdig reparert eller gjenfunnet. - Merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når bilen repareres på stedet innen rimelig tid - Merutgifter til nødvendig transport av fører og passasjerer til hotell, sykehus, lege eller lignende 	<p>Veihjelp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter som overstiger bilens og tilhengerens verdi - Utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem - Utgifter til reparasjon og deler - Utgifter til videresending av gods - Hjemtransportutgifter utover rimeligste kommunikasjonsmiddel - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon - Utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise - Utgifter til hjemtransport av bil og henger dekket ikke dersom fører eller passasjer kan kjøre bilen hjem - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring - se punkt under "Hvilke skader/dekkes ikke"

Motorvognforsikringen på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring opphører automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering - se Generelle Vilkår punkt 12.

Spesielt for forsikringstaker som er registreringspliktig næringsdrivende - Begrenset identifikasjon:

Gjensidige gir erstatning til sikrede selv om den som er ansvarlig for kjøretøyet, har voldt skaden under følgende forhold:

- Selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (vegtrafikkloven § 22, 1. ledd)
- Deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøve
- Forsettelig eller grov uaktsom medvirkning til skaden
- Brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder ikke dersom den som har forvoldt skaden, har eierinteresser i kjøretøyet.

Gjensidige har rett til å kreve tilbakebetaling fra skadevolder.



Lastebil

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Nyheter og endringer

Forsikringsoversikt

Forsikringsbevis

Fellesdekninger / Generelle vilkår

Erstatningsregler

Hva er forsikret

Forsikringssum

Egenandel

- Mercedes-Benz 1223L med registreringsnummer DP 32677
- Første gang registrert: 2003, 231 hk
 - Årlig kjørelengde 15.000 km. Kilometerstand 98 778 pr. 31.01.2014
 - Kilometerstand må ikke overstige 160 600 fram til 15.03.2018
 - Kilometerstand må ikke overstige 175 600 fram til 15.03.2019
 - Bonus: 75 % i mer enn 5 år
 - Ferdselsområde Norge

Forsikringen dekker

Ansvar		5 000
- personskade	Ubegr	Ingen
- tingskade	10 mill	Etter avtale
Retts hjelp	100 000	Se vilkår
Ulykke		
- død/invaliditet	100'/200'	Ingen
Lastebil Kasko		10 000
Brann og tyveri		6 000
Glass: reparasjon/skifte rute eller glasstak	500/Ubegr	Ingen/3 000
Vei hjelp		2 000
Fastmontert ekstrastyr	10 000	
Løsøre	5 000	

Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader - Sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder også den som er ansvarlig for motorkjøretøyet eller hengeren (forsikringsavtaleloven § 4-11)

- Alle dekk skal ha lovlig mønsterdybde og være tilpasset føreforholdene
 - Når kjøretøyet forlates, skal det være lukket og låst
 - Nøklene skal ikke oppbevares i eller på kjøretøyet/hengeren
 - Nøklene skal oppbevares slik at uvedkommende ikke kan få tak i dem
 - Ekstra dekk og felger skal være innelåst i annet rom enn fellesgarasje/fellesrom, eller være fastlåst til bygningen
 - Tyveriutsatte gjenstander som f.eks. sportsutstyr, elektronisk/optisk utstyr og ur/smykker skal være innelåst og ikke synlig når kjøretøy eller campingvogn forlates
 - Når kjøretøyet står på parkert henger, skal hengeren låses for å hindre påkobling til hengerfeste
- Ellers kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis (forsikringsavtaleloven § 4-8).

Ansvarsbegrensninger**Du må varsle Gjensidige**

- hvis opplysningene ovenfor ikke er riktige eller fullstendige. Hvis de ikke stemmer, kan Gjensidige endre avtale og pris. Feil opplysninger kan også føre til oppsigelse av avtalen og reduksjon/bortfall av erstatning.
 - hvis motorkjøretøy skal endres eller påbygges, eller tekniske egenskaper skal endres
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Du må også varsle Gjensidige

- hvis sikkerhetstiltakene endres
 - hvis avtalt årlig kjørelengde overskrides
- Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda

FORSIKRINGSBEVIS

FORSIKRINGSNUMMER 3328461

UTSTEDT 08.02.2017

Rabatt er gitt for følgende sikkerhetstiltak	- kr	1 908
- Kurs i økonomisk kjøring		
- Antiskrens (ESP eller lignende)		
- Blindsonesensor		
<hr/>		
Pris etter rabatter	kr	12 241
<hr/>		



Lastebil

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem gjelder forsikringen for?	<ul style="list-style-type: none"> - Forsikringstaker - Registrert eier - Lovlig bruker av kjøretøyet - Andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet 	
Hvor gjelder forsikringen?	- I Europa, Israel og Tyrkia	- Kosovo
Hva er forsikret?	- Kjøretøy med ett sett ekstra dekk og felger	- Kontanter og verdipapirer
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvar etter Bilansvarsloven - Rettshjelp se vilkår - Ulykke - se vilkår - Skade på kjøretøyet som følge av plutselig ytre påvirkning - Skade som følge av feilfylling av drivstoff - Brann, lynnedslag og eksplosjon - Tyveri og forsøk på tyveri - Underslag - Bruddskade på bilens glassruter og glasstak 	<ul style="list-style-type: none"> - Slitasje og skader som utvikles gradvis - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon. - Skade på batteri alene - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort og kjøring på NAF øvingsbaner i regi av NAF - Verdiforringelse som følge av reparasjon
Hvilke utgifter?	<ul style="list-style-type: none"> - Utgifter til veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Bilen blir utsatt for skade, tyveri eller driftsstans - Fører og passasjer blir utsatt for sykdom, ulykke eller død - Utgifter til berging/tauing av bil og tilhenger til nærmeste verksted ved skade, utelåsing, tyveri eller annen driftsstopp - Utgifter til hjemtransport av bil, tilhenger, fører og passasjerer ved avbrutt reise som skyldes fører eller passasjerers ulykke, sykdom eller død - Utgifter til hjemtransport av tilhenger, fører og passasjerer når bilen er stjålet, eller ikke kan repareres innen to virkedager. Utgifter til hjemtransport av bil erstattes når denne er ferdig reparert eller gjenfunnet. - Merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når bilen repareres på stedet innen rimelig tid - Merutgifter til nødvendig transport av fører og passasjerer til hotell, sykehus, lege eller lignende 	Veihjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter som overstiger bilens og tilhengerens verdi - Utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem - Utgifter til reparasjon og deler - Utgifter til videresending av gods - Hjemtransportutgifter utover rimeligste kommunikasjonsmiddel - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon - Utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise - Utgifter til hjemtransport av bil og henger dekket ikke dersom fører eller passasjer kan kjøre bilen hjem - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring - se punkt under "Hvilke skader/dekkes ikke"

Motorvognforsikringen på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring opphører automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering - se Generelle Vilkår punkt 12.

Spesielt for forsikringstaker som er registreringspliktig næringsdrivende - Begrenset identifikasjon:

Gjensidige gir erstatning til sikrede selv om den som er ansvarlig for kjøretøyet, har voldt skaden under følgende forhold:

- Selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (vegtrafikkloven § 22, 1. ledd)
- Deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøve
- Forsettelig eller grov uaktsom medvirkning til skaden
- Brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder ikke dersom den som har forvoldt skaden, har eierinteresser i kjøretøyet.

Gjensidige har rett til å kreve tilbakebetaling fra skadevolder.



Varebil

Fornyelse gjelder fra 15.03.2017

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
Mercedes-Benz VITO 115 CDI 4X4 med registreringsnummer DL 93152		
- Første gang registrert: 2008, 150 hk		
- Årlig kjørelengde 16.000 km. Kilometerstand 90 929 pr. 30.01.2014		
- Kilometerstand må ikke overstige 156 900 fram til 15.03.2018		
- Kilometerstand må ikke overstige 172 900 fram til 15.03.2019		
- Bonus: 75 % i mer en 5 år		
Forsikringen dekker		
Bil Kasko		10 000
Ansvar: personskade/tingskade	Ubegr/10mill	Ingen
Rettshjelp	100 000	Se vilkår
Ulykke: død/invaliditet	100'/200'	Ingen
Brann og tyveri		6 000
Glass: reparasjon/skifte rute eller glasstak	500/Ubegr	Ingen/2 000
Veihjelp		500
Fastmontert ekstrautstyr	10 000	
Løsøre	5 000	
Leiebil		

Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader - Sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder også den som er ansvarlig for motorkjøretøyet eller hengeren (forsikringsavtaleloven § 4-11)

- Alle dekk skal ha lovlig mønsterdybde og være tilpasset føreforholdene
 - Når kjøretøyet forlates, skal det være lukket og låst
 - Nøklene skal ikke oppbevares i eller på kjøretøyet/hengeren
 - Nøklene skal oppbevares slik at uvedkommende ikke kan få tak i dem
 - Ekstra dekk og felger skal være innelåst i annet rom enn fellesgarasje/fellesrom, eller være fastlåst til bygningen
 - Tyveriutsatte gjenstander som f.eks. sportsutstyr, elektronisk/optisk utstyr og ur/smykker skal være innelåst og ikke synlig når kjøretøy eller campingvogn forlates
 - Når kjøretøyet står på parkert henger, skal hengeren låses for å hindre påkobling til hengerfeste
- Ellers kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis (forsikringsavtaleloven § 4-8).

Ansvarsbegrensninger**Du må varsle Gjensidige**

- hvis opplysningene ovenfor ikke er riktige eller fullstendige. Hvis de ikke stemmer, kan Gjensidige endre avtale og pris. Feil opplysninger kan også føre til oppsigelse av avtalen og reduksjon/bortfall av erstatning.
 - hvis motorkjøretøy skal endres eller påbygges, eller tekniske egenskaper skal endres
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Du må også varsle Gjensidige

- hvis sikkerhetstiltakene endres
 - hvis avtalt årlig kjørelengde overskrides
- Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda

Pris uten trafikkavgift til staten	kr	9 653
Trafikkavgift til staten *	kr	2 820
<hr/>		
Pris med trafikkavgift til staten	kr	12 473

* Fra 01.01.2018 er forsikringsselskapene pålagt å kreve inn trafikkavgift til staten. Beløpet her viser avgiften for ett år. På faktura/giro vil du finne det beløpet som skal betales frem til neste hovedforfall.



Varebil

	Dekkes	Dekkes ikke
Hvem gjelder forsikringen for?	<ul style="list-style-type: none"> - Forsikringstaker - Registrert eier - Lovlig bruker av kjøretøyet - Andre med tinglyst eiendomsrett i kjøretøyet 	
Hvor gjelder forsikringen?	- I Europa, Israel og Tyrkia	- Kosovo
Hva er forsikret?	- Kjøretøy med ett sett ekstra dekk og felger	- Kontanter og verdipapirer
Hvilke skader?	<ul style="list-style-type: none"> - Ansvar etter Bilansvarsloven - Rettshjelp se vilkår - Ulykke - se vilkår - Skade på kjøretøyet som følge av plutselig ytre påvirkning - Skade som følge av feilfylling av drivstoff - Brann, lynnedslag og eksplosjon - Tyveri og forsøk på tyveri - Underslag - Bruddskade på bilens glassruter og glasstak 	<ul style="list-style-type: none"> - Slitasje og skader som utvikles gradvis - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon. - Skade på batteri alene - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring. Forsikringen gjelder likevel kjøring som inngår i obligatorisk opplæring til førerkort og kjøring på NAF øvingsbaner i regi av NAF - Verdiforringelse som følge av reparasjon
Hvilke utgifter?	<ul style="list-style-type: none"> - Leiebil inntil klasse D i inntil 15 dager når bilen er til reparasjon eller blir kondemnert på grunn av en skade eller tyveri som dekkes av kaskoforsikringen. - Utgifter til vei-hjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Bilen blir utsatt for skade, tyveri eller driftsstans - Fører og passasjer blir utsatt for sykdom, ulykke eller død - Utgifter til berging/tauing av bil og tilhenger til nærmeste verksted ved skade, utelåsing, tyveri eller annen driftsstopp - Utgifter til hjemtransport av bil, tilhenger, fører og passasjerer ved avbrutt reise som skyldes fører eller passasjerers ulykke, sykdom eller død - Utgifter til hjemtransport av tilhenger, fører og passasjerer når bilen er stjålet, eller ikke kan repareres innen to virkedager. Utgifter til hjemtransport av bil erstattes når denne er ferdig reparert eller gjenfunnet. - Merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når bilen repareres på stedet innen rimelig tid - Merutgifter til nødvendig transport av fører og passasjerer til hotell, sykehus, lege eller lignende - Ved feriereiser utenfor Norden gjelder i tillegg følgende: Når bilen ikke kan repareres innen 2 virkedager, dekkes utgifter til leiebil av tilnærmet samme type som den forsikrede bil i inntil 30 dager for å fullføre den planlagte ferien 	<ul style="list-style-type: none"> - Leiebil hvis Gjensidige kun erstatter vei-hjelp - Vei-hjelp: <ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter som overstiger bilens og tilhengerens verdi - Utgifter som hadde påløpt ved å kjøre hjem - Utgifter til reparasjon og deler - Utgifter til videresending av gods - Hjemtransportutgifter utover rimeligste kommunikasjonsmiddel - Skader og mangler som kan kreves dekket av garanti eller som reklamasjon - Utgifter som hadde påløpt ved planlagt reise - Utgifter til hjemtransport av bil og henger dekkes ikke dersom fører eller passasjer kan kjøre bilen hjem - Skade ved kjøring på avsperrert område, på bane eller vei som f.eks Rudskogen, Vålerbanen og Nürburgring - se punkt under "Hvilke skader/dekkes ikke"

Motorvognforsikringen på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring opphører automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering - se Generelle Vilkår punkt 12.

Spesielt for forsikringstaker som er registreringspliktig næringsdrivende - Begrenset identifikasjon:

Gjensidige gir erstatning til sikrede selv om den som er ansvarlig for kjøretøyet, har voldt skaden under følgende forhold:

- Selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (vegtrafikkloven § 22, 1. ledd)
- Deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøve
- Forsettelig eller grov uaktsom medvirkning til skaden
- Brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder ikke dersom den som har forvoldt skaden, har eierinteresser i kjøretøyet.



Transport av eiendeler

Endret forsikring gjelder fra 28.09.2017

Nyheter og endringer

Forsikringsoversikt

Forsikringsbevis

Fellesdekninger / Generelle vilkår

Erstatningsregler

Hva er forsikret	Forsikringssum	Egenandel
- Forsikringen omfatter transport av Maskiner og utstyr Transportområde: Norden Fra: Norge Grenseveien 97 Til: Norge Kundens lokasjoner Transportmiddel: Egen/lånt bil		
- Maks forsikringssum pr transportmiddel	2 000 000	
- Forsikringssum totalt	3 000 000	

Forsikringen omfatter transport av lysutstyr og maskiner tilhørende dette fra Dagslys as sin adresse til lokasjoner i Norge

Forsikringen dekker

A-vilkår/Heldekning 10 000

1. Sikkerhetsforskrifter hva sikrede må gjøre for å forebygge skader

Sikkerhetsforskriften må også oppfylles av andre med ansvar eller medansvar for transporten.

- Bestemmelser om sikkerhetsforskrift angitt i Fellesdekninger/ Generelle vilkår, Cefor-bransjevilkår Kapittel 7.

I tillegg gjelder:

- Når parkert bil forlates, skal den være lukket og låst, og nøkkel skal ikke oppbevares i eller på bilen.
- Tyverisikring bygning:
 - Dører, vinduer og andre åpninger skal være lukket og låst, og nøkler skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende
 - I tillegg gjelder kravene i henhold til beskyttelsesklasse B1 - Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnemnds FG regelverk

Dersom dette ikke overholdes, kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis, jf. forsikringsavtaleloven § 4-8 og § 4-11

Ansvarsbegrensninger**Sikrede må varsle Gjensidige**

- hvis varene/eiendelene skal transporteres utenfor avtalt område
 - hvis det skal transporteres andre typer varer/eiendeler enn avtalt
- Ellers kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort (forsikringsavtaleloven § 4-6).

Sikrede må også varsle Gjensidige

- hvis varenes/eiendelenes verdi avviker fra forsikringssummene
- Ellers kan erstatningen reduseres forholdsmessig - ut fra forholdet mellom avtalt og riktig pris (forsikringsavtaleloven § 4-7).

Pris	kr	22 620
-------------	----	---------------

Frist for å melde skade

Skade/krav skal meldes til Gjensidige innen ett år etter at forsikrede / den som har rett til erstatningen, fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Ellers kan retten til erstatning falle bort.

Klagemuligheter

- Dersom det er noe du ikke er fornøyd med, kan du kontakte
- Gjensidiges Kundeombud
 - Finansklagenemnda



FORSIKRINGSBEVIS

FORSIKRINGSNUMMER 3328461

UTSTEDT 29.09.2017



Transport av eiendeler

	Dekkes	Dekkes ikke
Forsikringsavtalens begynnelse og opphør	Forsikringen omfatter alle forsendelser som blir påbegynt etter at forsikringsavtalen er begynt å løpe. Når en forsendelse faller inn under forsikringen, varer selskapets ansvar for den påbegynte forsendelse inntil forsikringstiden for denne er opphørt, jfr. Fellesdekninger/Generelle vilkår, Cefor bransjevilkår § 15.	
Omfang av forsikringen	Forsikringsavtalen omfatter forsendelser som faller inn under forsikringstakerens forretningsvirksomhet som angitt i forsikringsbeviset når han eier eller bærer risikoen for varene under transporten eller etter salgsavtalen er forpliktet til å tegne forsikring for den som bærer risikoen. Forsendelser som faller inn under forsikringsavtalen kan ikke unndras selskapet selv om varen også er forsikret annet sted.	Forsendelser som kan utsette selskapet for sanksjoner, forbud eller restriksjon hjemlet i resolusjoner vedtatt av FN, EU, Storbritannia eller USA. Uten særskilt avtale omfatter forsikringsavtalen ikke: - Transport frem til cif-havnen eller cip-stedet av varer som forsikringstakeren har kjøpt cif eller cip. - Transport som i sin helhet er lokal. - Lokale for- og ettertransporter hvor vedkommende hovedtransport ikke omfattes av avtalen. - Uregistrerte postforsendelser eller andre forsendelser som finner sted uten at det er utstedt konnossement eller fraktbrev. - Transport med lekter, helikopter eller slep direkte på vann .
Hvilke skader	For denne forsikringen gjelder vedlagte avtalevilkår utarbeidet av The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor): Cefor form 261, versjon 2004. Vilkårene kan leses i Fellesdekninger/Generelle vilkår. Forsikringen dekker kun påviselige skader som er direkte påført under transporten. Forsikringen er avtalt etter følgende farefelt: - Alle farer - A-vilkår - Vrakfjerning etter særvilkår i Fellesdekninger/Generelle vilkår, men begrenset til NOK 5.000.000	- Ved transport med egen/lånt/leid bil er tyveri fra bil/henger som er uten tilsyn , begrenset til kr 250.000 Under opphold på messe eller utstilling: - tyveri eller hærverk i det tidsrommet lokalet er åpent for kunder og publikum - manko.



Sikkerhetsforskrifter - hva sikrede/bedriften må gjøre for å forebygge skade

Disse forskriftene gjelder for din bedrift. Hvis de ikke følges, kan retten til erstatning bortfalle helt eller delvis, jf. forsikringsavtaleloven § 4-8 og § 4-11

Gjelder for forsikringene:  Eiendeler

Sikring av bygning og eiendeler.

Gjensidige kan på forespørsel sende forskrifter gitt av andre.

- Bygning og tekniske installasjoner

Sikrede er ansvarlig for at:

Bygningen er lovlig oppført i henhold til gjeldende Plan og bygningslov, med tilhørende forskrifter.

Bygningen driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende Forskrift om brannforebygging, med veiledning.

Bygning, bygningskomponent eller maskin må ikke utsettes for større belastninger enn den er beregnet for.

- Elektriske anlegg og utstyr

Elektriske anlegg og elektrisk utstyr skal utføres, drives og vedlikeholdes i samsvar med:

Lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (el-tilsynsloven), § 2. Elektriske anlegg skal prosjekteres, utføres, drives, vedlikeholdes og kontrolleres slik at de ikke frembyr fare for liv, helse og materielle verdier.

- Teknisk utstyr

Teknisk utstyr skal installeres, brukes og vedlikeholdes i samsvar med henhold til leverandørs/producentens veiledning. De som betjener/vedlikeholder utstyret må være kvalifisert til dette.

- Snømåking

For å forebygge og begrense skade ved snøras og snøtyngde, skal snø fjernes fra tak, takrenner, vegger, verandaer og terrasser.

- Oppbevaring av avfall

Inndørs oppbevaring av søppel/avfall skal kun foregå i rom av ubrennbare materialer.

Oppbevaring av brennbar avfall uten permanent tilsyn som ligger fritt eller i container, søppelkasser, papirkurver og lignende skal plasseres slik at brann ikke kan smitte til byggverk.

Avstand skal være minst 5 meter fra brennbar yttervegg og ikke under tak, i skur, på overdekte lasteramper eller ved vindusåpning.

Brennbar avfall kan likevel oppbevares nærmere byggverk hvis oppbevaring skjer i lukket og låst oppbevaringsenhet konstruert slik at eventuell brann ikke kan spre seg ut av oppbevaringsenheten.

Mobile enheter skal låses fast.

- Lagring

Brennbar materiale lagret utendørs skal plasseres minst 8 meter fra byggverk.

Lagre av trelast, trepaller, flis, plast, papir og lignende der høyden er over 4 meter eller areal større enn 200 m², skal plasseres i minst 25 meters avstand til byggverk.

- Selvantennende materiale

Materialer som kan selvantenne, skal legges i egnede beholdere av metall med selvlukkende lokk.

- Brannsikring av frityranlegg i kommersielle kjøkken

Kommersielle kjøkken med frityranlegg skal, uansett mengde olje som benyttes, ha automatisk slokkeanlegg. Slokkeanlegget skal kunne utløses både automatisk og manuelt. Slokkemiddelet skal være godkjent for olje (spesialslokkemiddel klasse F) og hindre re-antennning etter slokking. Strøm- og gasstilførsel skal frakobles automatisk ved aktivering av anlegget.

I tillegg til automatisk slokkeanlegg er det krav til manuelt håndslukkeapparat, minimum 6 liter, brannklasse 75F.

Se forøvrig; <http://www.fgsikring.no/>

- Brann og eksplosjonsfarlig stoff

Behandling og oppbevaring av brann- og eksplosjonsfarlig stoff skal være i samsvar med:

Forskrift om håndtering av brannfarlig stoff av 8. juni 2009, kapittel 2. Alminnelige bestemmelser og kapittel 3. Plikter i virksomhet med farlig stoff

Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff av 26. juni 2002, kapittel 7. Oppbevaring

Nedgravde tanker og stasjonære overgrunns oppbevaringstanker skal sikres mot lekkasje i henhold til:

Forskrift om håndtering av brannfarlig stoff av 8. juni 2009, kapittel 7. Oppbevaring.

- Gassanlegg

Skal prosjekteres, installeres, endres, repareres, driftes, vedlikeholdes, innmeldes og kontrolleres som beskrevet i:

Forskrift av 8. juni 2009 nr. 602 med senere utgaver, om håndtering av farlig stoff.



Gassforbrukende utstyr som hvitevarer, oppvarmingskilder m.v. skal installeres, brukes, vedlikeholdes, installeres og kontrolleres i henhold til produsentens anvisninger.

Forskrift med veiledning og temaveiledninger utarbeidet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap vil til enhver tid være å finne på www.dsb.no

- Overspenningsbeskyttelse landbruk

Sikrede skal sørge for at hovedinntak på gården er sikret mot overspenning med godkjent overspenningsvern. Vernet skal kontrolleres hvert år (egenkontroll). Eventuelle feil skal rettes umiddelbart.

- Brannalarm ved husdyrhold

Et FG-godkjent brannalarmanlegg skal være installert og i bruk i henhold til Mattilsynets forskrifter om hold av husdyr.

- Ventilasjonsanlegg for grisehus og fjørfehus

Ventilasjonsanlegg som går i kanal over tak i grisehus og fjørfehus skal sikres mot brann på en av følgende to måter:

- Hver ventilasjonsmotor skal ha en temperaturføler tilknyttet et FG-godkjent brannalarmanlegg. Temperaturgrensen skal settes slik at alarm utløses før brannfare oppstår i motoren.

eller

- Hver ventilasjonsmotor skal utstyres med en utkoblingsenhet som løser ut ved høy temperatur i motoren. Utkoblingsenheten skal ikke kobles inn automatisk etter utfallet.

Årsaken til temperaturalarman eller utkoblingen skal undersøkes og tiltak gjennomføres.

- Vannskade

Bygning og utvendige vannledninger skal holdes tilstrekkelig oppvarmet for å hindre vannskade ved frostsprengning.

Inn- og utvendige sluk og vannlåser rengjøres jevnlig, minimum 2 ganger per år.

Varer lagres minimum 10 cm over gulv.

Hovedstoppekran i fritidsbolig stenges og rørledning avlastes ved at tappekraner åpnes når bygningen forlates for mer enn tre døgn.

Instruks om dette skal settes opp lett synlig i fritidsboligen.

For bygning som er uten beboelse eller virksomhet, skal hovedstoppekran stenges og rørledninger avlastes ved at tappekraner åpnes.

VVS arbeider skal utføres av godkjent håndverker.

- Tyveri og hærverk

Bygning, innbo og eiendeler skal være forsvarlig sikret mot tyveri og hærverk. Dører, vinduer og andre åpninger skal være lukket og låst der dette ikke strider mot bestemmelser vedrørende rømningsmuligheter for husdyr. Nøkler skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.

Der beskyttelsesklasse B0 er angitt i forsikringsbeviset gjelder:

Dører, vinduer og andre åpninger skal være lukket og låst. Nøkler skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.

Før lokalene forlates skal det kontrolleres at uvedkommende ikke befinner seg i bygningen.

I tillegg gjelder kravene i henhold til beskyttelsesklasse B1, B2 eller B3 der det er angitt i forsikringsbeviset.

Se Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnemnds (FGs) regelverk,

<http://www.fgsikring.no/Hoved/Regelverk/Regelverk-innbrudd/B-kravene/>

Eiendeler/varer oppbevart i container sikres med FG-godkjent containerlås eller FG-godkjent hengelås og hengelåsbeslag, minst kl 3.

Kjøretøy/tilhengere/arbeidsmaskiner/deler til arbeidsmaskiner/båter skal være låst når de forlates etter arbeidstidens slutt, dersom disse er utstyrt med låseanordning.

Nøkler til objekter skal bæres av den som rettmessig disponerer nøklene eller oppbevares i låst:

- FG-godkjent verdi- eller sikkerhetsskap eller i låst bygning utenfor forsikringsstedet.

- Verdi- eller sikkerhetsskap skal monteres i henhold til produsentens anvisninger.

- Tyverisikring av innhold i nedgravd tank

Styringsenhet og påfyllingspunkt skal være låst. Det skal føres peilelogg slik at svinn kan oppdages raskt.

Når objektene befinner seg i bygning, godtas sikring av bygningen/lokalet iht. FGs regler for innbruddsbeskyttelse klasse B1, der ikke andre B-krav er angitt.

- Sikring mot overspenninger/strømbrudd/klima for server, hovedmaskin, styringsenheter og telefonsentraler

Utstyret skal, både på strømmnett- og signalsiden, være beskyttet mot induserte overspenninger. Vernet skal være FG-godkjent

Utstyret skal være tilkopledd avbruddsfri strømforsyning (online UPS) slik at dette kan tas ned/slås av kontrollert.

Med styringsenhet menes enhet som styrer annet utstyr og som har egen separat strømforsyning

Utstyret skal plasseres slik at det ikke utsettes for skade ved utilstrekkelig eller feilkonstruert klimaanlegg eller unormalt driftsmiljø.

Se <http://www.fgsikring.no>. Velg "Overspenningsvern" og "FG-godkjenninger"



- Datasikkerhet

Operativsystem og programvare (applikasjoner) skal oppbevares i minst to eksemplarer, originaler og på datamedia. Originaler skal oppbevares i annen låst bygning eller låst dataskap, godkjent i henhold til NT FIRE 017 - 120DIS eller bedre.

Det skal daglig tas sikkerhetskopier (backup) av data lagret på datamedier, slik at det alltid finnes sikkerhetskopier av data.

Sikkerhetskopier skal oppbevares i annen låst bygning eller dataskap godkjent i henhold til NT FIRE 017-120DIS eller bedre.

Minst én gang per måned skal sikkerhetskopier fraktes til et eksternt lagringssted. Backup/sikkerhetskopier skal oppbevares på eksternt lagringssted, i låst skap i låst bygning. Verifisering av data på sikkerhetskopier skal foretas minst én gang per måned.



Gjelder for forsikringene: Eiendeler

Sikkerhetsforskrift for alarm- og slokkeanlegg

- Utførelse og godkjenning

Anlegget må være prosjektert, utført og godkjent i samsvar med offentlige bestemmelser og FGs gjeldende regler for slike anlegg.

- Ansvarshavende

Sikrede skal oppnevne en ansvarshavende for anlegget. Ansvarshavende skal ha nødvendig kompetanse og kunne gjennomføre egenkontroll og ivareta anleggets funksjon og pålitelighet.

- Drift, vedlikehold, kontroll og ettersyn

Anleggets funksjonalitet skal kontrolleres årlig, i henhold til gjeldende FG-regelverk og leverandørens instruksjoner. Kontrollrapport fra registrert installatør skal kunne fremvises på forespørsel. Mangler og avvik ved anlegget som avdekkes i forbindelse med kontroll og vedlikehold, skal utbedres umiddelbart. Utgiftene til kontroll og vedlikehold skal dekkes av sikrede. Ved behov for utskifting av kjernekomponenter eller utvidelser på anlegget, skal hele anlegget oppgraderes til et system som innehar godkjenning etter gjeldende regelverk.

- Endringer og utvidelser

Det må ikke gjøres bygningsmessige endringer eller andre endringer som endrer anleggets omfang, funksjon eller effektivitet.

- Utkopling av anlegget

Dersom hele eller deler av anlegget midlertidig må utkoples, skal sikrede iverksette tiltak som sikrer at risikoen ikke øker. Utkoplingsperioden skal gjøres så kort som praktisk mulig.

Dokumentasjon på at ovennevnte punkter er oppfylt skal forefinnes i internkontrollsystemet.

(FG = Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnevnd)



Gjelder for forsikringene: Ansvarsforsikring , Eiendeler , Driftstap , Eiendeler i bygning-hvor som helst

Sikkerhetsforskrift for utførelse av varme arbeider.

1. Definisjon

Med varme arbeider forstås arbeider hvor det benyttes maskiner og utstyr som genererer gnister og varme som kan føre til brann. Varme arbeider omfatter bruk av åpen flamme, varmlufts-, sveise-, skjære- og/eller slipeutstyr.

2. Hvor sikkerhetsforskriften gjelder

Denne gjelder ved utførelse av varme arbeider i alle miljøer hvor det er risiko for at brann kan oppstå.

Unntatt er varme arbeider som utføres i spesielt tilrettelagte rom som en del av den daglige virksomheten. Rommet skal være skilt fra annen virksomhet som egen branncelle. Denne skal ha ubrennbare overflater.

3. Avtale med eksternt håndverker/entreprenør

Dersom varme arbeider skal utføres av eksternt håndverker/entreprenør må sikrede sørge for at sikkerhetsforskriftens krav reguleres i egen avtale eller kontrakt med denne.

4. Sikkerhetskrav

4.1 Arbeidsinstruks for utførelse av varme arbeider utgitt av Finans Norge eller tilsvarende instruks skal være utfylt og signert før utførelse av arbeidet.

4.2 Alt brennbar materiale i risikoområdet der varmt arbeid utføres skal være fjernet eller beskyttet.

4.3 Åpninger i gulv, vegger og tak i risikoområdet der varmt arbeid utføres skal være tettet.

4.4 Godkjent slokkeutstyr, minimum 2 stk. 6 kg pulverapparat, med minimumseffekt 34A 233B C skal være lett tilgjengelig.

Ett håndslukkeapparat kan erstattes med brannslange med innvendig diameter minimum 19 mm påsatt vann frem til strålerøret.

4.5 Navngitt brannvakt skal være til stede og kontinuerlig vurdere risiko for brann under arbeidet, i pauser og minst en time etter at arbeidet er avsluttet. Utførende kan være brannvakt der brannrisikoen vurderes som lav.

4.6 Brannvakt og utførende skal ha gyldig sertifikat for utførelse av varme arbeider fra Norsk brannvernforening eller samarbeidende organisasjon i øvrige nordiske land for den type arbeid som skal utføres.

5. I tillegg gjelder følgende sikkerhetskrav ved arbeider på tak

Det er forbud mot bruk av åpen flamme på nye og tidligere tekkede tak med følgende unntak:

- dersom det er minst 60 cm avstand til åpninger, gjennomføringer, sluk, gesimser, bordtakbeslag og lignende når takkonstruksjonen består av kun ubrennbare materialer.

- dersom det er minst 60 cm avstand til åpninger, gjennomføringer, sluk, gesims, bordtakbeslag og lignende når takkonstruksjonen består av brennbare materialer og det øverste laget er beskyttet med minst 30 mm ubrennbar isolasjon.



Vilkår for transportforsikring av varer av 1995
Versjon 2004
CEFOR form. nr 261

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Definisjoner

I disse vilkår betyr:

- 1. Tap:** Økonomisk tap av enhver art, derunder totaltap, manko, skade, inntektstap, omkostninger og ansvar, jfr. dog unntakene i § 6 tredje ledd.
- 2. Skade:** Fysisk beskadigelse som ikke er totaltap eller manko.
- 3. Transportdokument:** Konnossement eller annet dokument som gir råderett over varene under transporten.
- 4. Forsikringsdokument:** Det legitimasjonsdokument som utstedes for forsikringen i forbindelse med den enkelte transport.

Kapittel 2. Hva forsikringen omfatter

§ 2. Forsikringens farefelt

For forsikringen kan det avtales ett av følgende farefelt:

1. Alle farer - "A-vilkår", jfr. § 3.
2. Utvidet transportulykke - "B-vilkår", jfr. § 4.
3. Transportulykke - "C-vilkår", jfr. § 5.

Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, ansees forsikringen inngått på A-vilkår.

§ 3. Alle farer - A-vilkår

En forsikring på A-vilkår omfatter alle farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av §§ 17, 18 og 19.

§ 4. Utvidet transportulykke - B-vilkår

En forsikring på B-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som følger av §§ 17, 18 og 19:

1. At sjøtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
2. At landtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
3. At lufttransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
4. Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
5. Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.
6. At varene kastes eller skyllles overbord.
7. At vann fra hav, innsjø eller elv trenger inn i lager eller på oppbevaringsplass.
8. Lasting eller lossing av de forsikrede varer, dog begrenset til totaltap av hele kolli.
9. Lossing, lasting eller flytting av de forsikrede varer i nødhavn, og tyveri eller nedbør mens varene er lagret i nødhavn.

§ 5. Transportulykke - C-vilkår

En forsikring på C-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av §§ 17, 18 og 19:

1. At sjøtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
2. At landtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller

- støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
3. At lufttransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
4. Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
5. Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.

§ 6. Forsikringens tapsfelt

Forsikringen omfatter følgende tap:

1. Totaltap, jfr. § 35.
2. Manko, jfr. § 36.
3. Skade, jfr. § 37.

Forsikringen dekker også følgende omkostninger:

1. Redningsomkostninger, jfr. § 39.
2. Felleshavaribidrag, jfr. § 40.
3. Omkostninger ved sikkerhetsstillelse, jfr. § 41.
4. Saksomkostninger, jfr. § 42.
5. Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppgjøret, jfr. § 43.

Medmindre annet er særskilt avtalt, erstatter selskapet ikke:

1. Alminnelig formuestap, herunder tidstap, konjunkturtap, markeds-tap, driftstap og lignende tap.
2. Ansvar som sikrede pådrar seg overfor tredjemann.

Er forsikringen dekket på B-vilkår, jfr. § 4, eller på C-vilkår, jfr. § 5, dekker forsikringen også felleshavaribidrag (jfr. § 40) og felleshavariopp-ofrelse som ikke skyldes en fare som forsikringen omfatter, med mindre det dreier seg om en fare som er unntatt i §§ 17, 18 og 19.

§ 7. Årsakssammenheng

Forsikringen dekker tap som skyldes at de forsikrede varer i forsikrings-tiden er rammet av en fare som forsikringen omfatter.

§ 8. Bevisbyrde

Sikrede har bevisbyrden for at han har lidt et tap som omfattes av forsikringen, og for tapets omfang.

Selskapet har bevisbyrden for at et tap er forårsaket av en fare som er unntatt i vilkårene.

Kapittel 3. Hvem forsikringen gjelder for - Identifikasjon

§ 9. Hvem forsikringen gjelder for

Er det ikke angitt hvilke personers interesse forsikringen omfatter, gjelder den til fordel for forsikringstakeren og dem som fra ham har fått overdratt eiendomsrett til eller sikkerhetsrett i varene, såfremt sikkerhets-retten er stiftet gjennom overdragelse av transportdokument for varene. Er forsikringen tegnet av selgeren, uten at det fremgår av salgsvitalen med tilhørende leveringsvilkår eller av særskilt avtale at kjøperens eller andre senere eieres interesse i varene skal være omfattet av forsikringen, dekker forsikringen ikke disses interesse i varene.

Hvis forsikringstakeren ikke har eller får noen formuesinteresse i varene, ansees forsikringen, hvor ikke annet følger av forholdene, som tegnet til fordel for selgeren og dem som utleder sin rett til varene fra ham.

Er sikrede både avsender og mottaker av varene, kan han ved et forsikringstilfelle velge om han vil påberope seg reglene om dekning av selgerens interesse eller reglene om



dekning av kjøperens interesse. Velger han det siste, kan han likevel ikke kreve dekket tap som nevnt i § 29 annet ledd pkt. e.

Utover det som er bestemt i første ledd, gjelder forsikringen ikke til fordel for innehaveren av panterett eller annen tinglyst sikkerhetsrett som angitt i FAL § 7-1 tredje ledd.

§ 10. Identifikasjon

Selskapet kan overfor sikrede påberope seg at retten til erstatning for varene er gått helt eller delvis tapt som følge av handling eller unnlatelse fra:

- a) Ledende personell hos en av de sikrede med ansvar for transporten av varene.
- b) Forsikringstakeren eller tidligere eier av varene. Det er intet vilkår at vedkommende var eier da forsømmelsen fant sted, såfremt varene berodde hos ham eller hos noen som hadde dem på hans vegne.

Ved brudd på sikkerhetsforskriftene i §§ 22, 23 eller 24, eller på en sikkerhetsforskrift som er gitt av selskapet i medhold av § 21 og inntatt i forsikringsbeviset, kan selskapet også påberope seg handling eller unnlatelse fra andre personer som er engasjert for å forestå organiseringen av transporten.

§ 11. Selskapets innsigelser overfor godtroende erverver av forsikringsdokumentet

Har sikrede fått det utstedte forsikringsdokumentet i hende, kan selskapet ikke gjøre gjeldende at:

1. Forsikringsavtalen senere er endret eller oppsagt.
2. Dekningen er bortfalt som følge av manglende premiebetaling.
3. Retten til erstatning helt eller delvis er gått tapt som følge av handling eller unnlatelse fra tidligere eiers side. Dette gjelder dog ikke hvor forsikringstakeren har forsømt sin opplysningsplikt, jfr. § 12.
4. Det kan motregne krav på premie eller andre krav mot forsikringstakeren i erstatningen.
5. Det tidligere har utbetalt erstatningen.

Selskapet kan likevel gjøre sine innsigelser gjeldende såfremt sikrede, da han fikk forsikringsdokumentet i hende, kjente eller burde ha kjent til det forhold som ligger til grunn for innsigelsen.

Kapittel 4. Plikten til å gi opplysninger

§ 12. Forsikringstakerens opplysningsplikt

I forbindelse med inngåelsen eller eventuell fornyelse av forsikringsavtalen kan selskapet be om opplysninger om forhold som kan ha betydning for dets vurdering av risikoen. Forsikringstakeren skal gi riktige og fullstendige svar på selskapets spørsmål. Forsikringstakeren skal også av eget tiltak gi selskapet opplysninger om særlige forhold som han må forstå er av vesentlig betydning for selskapets vurdering av risikoen.

Blir forsikringstakeren på noe tidspunkt klar over at han har gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, skal han uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet om dette.

§ 13. Tredjemanns opplysningsplikt

Omfatter forsikringen en tredjemanns interesse, og vet tredjemann at forsikringen er eller vil bli tegnet, har tredjemann samme opplysningsplikt som forsikringstakeren,

jfr. § 12.

Ved tredjemanns brudd på opplysningsplikten etter første ledd, gjelder FAL § 4-2 tilsvarende.

Kapittel 5. Forsikringstiden

§ 14. Forsikringstidens begynnelse

Er selgeren forsikringstaker, begynner selskapets ansvar å løpe når varene settes i bevegelse for direkte ombordbringelse i det transportmiddel som fører dem fra det lager eller sted som er utgangspunkt for den sikrede transport.

Er kjøperen forsikringstaker, eller er det uttrykkelig angitt at forsikringen bare omfatter kjøperens interesse, begynner selskapets ansvar å løpe når risikoen går over på kjøperen i henhold til salgsavtalen, eller når en forsikring tegnet av selgeren i henhold til salgsavtalen opphører.

Omfatter forsikringen bare kjøpers interesse, erstatter selskapet også kjøperens tap ved at et transportdokument han har innløst i god tro ikke inneholder opplysning om manko eller skade som varene har lidt etter det tidspunkt som er nevnt i første ledd.

§ 15. Forsikringstidens opphør

Selskapets ansvar opphører ved det av de nedenfor nevnte tidspunkter som først inntreffer:

1. Når varene er trygt avlesset fra det transportmiddel som bragte dem til mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted.
2. Hvis varene ikke skal inntas på mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted, når varene blir utlevert til mottaker eller disponeres av ham på annen måte.
3. Når transportøren med hjemmel i fraktavtalen har solgt varene for sikredes regning og risikoen har gått over på kjøperen.
4. Kl. 24 lokal tid den 30. dag etter den dag da lossing av varene ble avsluttet på det oppgitte bestemmelsessted.
5. Kl. 24 lokal tid den 60. dag etter lossingen av varene fra det skip som bragte dem til avtalt lossehavn.

§ 16. Midlertidig opphør av forsikringen

Forsikringen trer ut av kraft når varene blir oppholdt på ett sted i mer enn 15 dager på grunn av sikredes forhold.

Forsikringen gjeninntre fra det øyeblikk det settes i verk fysiske tiltak for å igangsette eller gjenopta transporten.

Blir varene oppholdt underveis i mer enn tre måneder på ett enkelt sted, trer forsikringen ut av kraft i den overskytende oppholdstid, med mindre oppholdet skyldes:

1. Erstatningsmessig skade, tyveri eller sjørøveri.
2. Skade på andre varer som føres med transportmidlet.
3. At et transportmiddel som varene er innlastet i har vært utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt.
4. At havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret.

Kapittel 6. Unntatte farer - Samvirke mellom flere farer

§ 17. Dekkslast

Er varene forsikret som dekkslast og ført på dekk, svarer selskapet ikke for:

1. Tap som følge av nedbør eller overvann.
2. Tap som skyldes smuss eller gnister som ikke forårsaker brann.



3. Tap som følge av at last forskyver seg under gange, med mindre tapet skyldes at de forsikrede varer går overbord.
4. Tap som følge av sammenblanding med eller utlekking fra den øvrige last.

Tap som nevnt i første ledd erstattes likevel hvis det skyldes brann eller eksplosjon, eller at skipet har støtt mot fast eller flytende gjenstand.

Bli verer som er forsikret som romslast ført på dekk, og forsikringstakeren kjente eller burde kjenne til dette, gjelder første og annet ledd tilsvarende.

Er varer transportert i lukket container, ansees de som romslast uten hensyn til om vedkommende container føres på dekk eller ikke.

§ 18. Unntatte farer

Forsikringen omfatter ikke tap som skyldes:

1. Varenes egenskaper eller deres tilstand ved forsikringstidens begynnelse.
2. Normalt svinn.
3. Protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje, terrorhandlinger o.l., med mindre det foreligger særlig avtale om dekning.
4. At varene er bestemt for et ulovlig formål, er fremstilt gjennom ulovlig virksomhet eller ved ulovlige metoder. Ulovligheten bedømmes etter de regler som ved forsikringstidens begynnelse gjaldt i eksportlandet, importlandet eller et annet land som sikrede måtte regne med at varene skulle passere.
5. Forsinkelse, med mindre det dreier seg om videreutvikling av erstatningsmessig skade under videretransport, eller det foreligger særlig avtale om dekning.
6. Krig eller krigslignende forhold, med mindre det foreligger særlig avtale om dekning.
7. Inngrep mot varene som foretas av statsmakt.
8. Oppbringelse, konfiskasjon, rekvisisjon og andre lignende inngrep mot transportmidlet, iverksatt av statsmakt.
9. Hindring av transportvirksomheten, iverksatt av statsmakt.
10. Frigjøring av atomenergi.
11. Kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen.

§ 19. Kondens og andre temperatur-innvirkninger

Selskapet svarer ikke for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, med mindre tapet skyldes:

1. at transportmidlet eller lasten har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmidlet,
2. at varene er sendt med et transportmiddel eller i en container som var uegnet for transporten, jfr. likevel § 22,
3. utilstrekkelige eller sviktende beskyttelsesforanstaltninger fra transportørens side,
4. brann, lynnedslag eller eksplosjon.

Er varene fraktet eller skulle de ha vært fraktet i termoregulert transportmiddel eller container, svarer selskapet likevel bare for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, såfremt tapet skyldes:

1. at transportmidlet har vært utsatt for havari som nevnt i § 4 nr. 1 - 3 etter at varene er innlastet i transportmidlet eller container,
2. brann, lynnedslag eller eksplosjon
3. at termomaskineriet har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmidlet eller container, og som følge av dette har vært ute av drift sammenhengende

i minst 6 timer.

§ 20. Samvirke mellom flere farer

Hvis tapet er forårsaket ved et samvirke mellom flere forskjellige farer, og en eller flere av disse farer ikke omfattes av forsikringen, fordeles tapet forholdsmessig over de enkelte farer etter den innflytelse hver av dem må antas å ha øvet på dets inntreden og omfang, og selskapet svarer kun for den del av tapet som blir henført til de farer forsikringen omfatter.

Har en fare som nevnt i § 18 nr. 10 eller 11 medvirket til tapet, skal likevel hele tapet ansees forårsaket av en slik fare.

Kapittel 7. Sikkerhetsforskrifter

§ 21. Alminnelige regler

For forsikringen gjelder de sikkerhetsforskrifter som er angitt i §§ 22 til 24 og de forskrifter som ellers er gitt av selskapet, og som fremgår av forsikringsbeviset. Ved internasjonale transporter er dessuten alle forskrifter og påbud om forholdsregler for å forebygge tap, gitt av offentlig myndighet, å anse som sikkerhetsforskrifter, idet FAL § 1-2 litra (e) er fraveket, jfr. lovens § 1-3 annet ledd litra (e).

Overtres en sikkerhetsforskrift, svarer selskapet bare i den utstrekning det godtgjøres at tapet ikke er en følge av overtredelsen eller at overtredelsen ikke kan tilregnes sikrede.

§ 22. Uegnet transportmiddel

Sikrede skal sørge for at varene sendes med et transportmiddel eller i en container som er egnet for transporten.

§ 23. Merking og innpakning av varer

Hvert enkelt kollo av varene skal tydelig angi følgende:

1. Avsenders og mottakers navn og adresse.
2. Hvilken side som er "opp" eller "ned" på kolloet.
3. Varenes farlighetsgrad, angitt med internasjonale symboler.
4. Tyngdepunktangivelser.
5. Løfteanvisninger.

Dersom varenes beskaffenhet krever det, skal hvert enkelt kollo også inneholde særskilte anvisninger om behandling av varene, f.eks. at de skal behandles spesielt varsomt, eller at de ikke skal utsettes for bestemte typer påvirkning, som fuktighet, varme, slag, støt o.l.

Merking skal skje på norsk. Ved internasjonale transporter skal varene i tillegg være merket på engelsk.

Varene skal være innpakket, emballert og sikret slik at de kan tåle normale og påregnelige transportpåkjenninger.

§ 24. Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel

For varer som fraktes i termoregulert transportmiddel gjelder i tillegg til § 23 følgende sikkerhetsforskrift:

1. Det termoregulerte transportmidlet må før varene lastes inn, ha oppnådd transporttemperaturen, og avsenderen må såvidt mulig pålegge transportøren å kontrollere temperaturen hver tredje time under transporten.
2. Varenes innlastingsstemperatur skal være i overensstemmelse med transporttemperaturen, og



innlastings- og transport-temperaturen skal angis i fraktbrevet.

3. Før transporten påbegynnes, skal avsender om mulig påse at lasterommet eller containeren ikke har huller eller er utett, at lasterommet eller containeren er rengjort og luktfri, og at dører og pakninger er tette.
4. Varen skal stues så kompakt at utglidninger forhindres, men likevel slik at luftsirkulasjonen, særlig under taket, ned langs dørene og retur langs gulvet, ikke blir blokkert.

Kapittel 8. Redningstiltak, avbrytelse og fullførelse av transporten

§ 25. Sikredes plikt til å begrense tap

Er det overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntreffe, eller er det inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan ventes av ham for å avverge eller begrense tapet. Gir selskapet bestemte forskrifter, skal han følge dem, med mindre han må forstå at de er utferdiget på grunnlag av uriktige eller mangelfulle opplysninger om den faktiske situasjon.

Er forsikringstilfellet inntruffet, skal sikrede uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet. Han skal holde selskapet underrettet om den videre utvikling, og varsle det til sjøforklaring og besiktelser hvor det kan være av betydning for det å være representert.

Blir transporten oppholdt, skal sikrede uten ugrunnet opphold varsle selskapet og gjøre hva han kan for å få transporten igang igjen.

§ 26. Selskapets ansvar ved sikredes unnlattelse

Har sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt unnlatt å oppfylle sine plikter etter § 25, svarer ikke selskapet for større tap enn det må antas at selskapet ville ha hatt å dekke, dersom plikten var blitt oppfylt.

§ 27. Oppgivelse av transporten etter krav fra selskapet

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal oppgis dersom videretransporten:

1. Ikke kan skje uten ekstraordinær risiko for erstatningsmessig tap av varene eller betydelig skade på dem.
2. Vil medføre urimelige meromkostninger for selskapet.
3. Ikke kan ventes fullført etter å ha blitt forsinket i minst 30 dager.

§ 28. Fullførelse av transporten etter krav fra selskapet

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal fullføres, med mindre det på grunn av erstatningsmessig skade som varene har lidt eller må fryktes å ville lide under videretransporten, ville være uforvarlig å sende dem til bestemmelsesstedet.

Kapittel 9. Forsikringsverdien

§ 29. Forsikringsverdien

Når ikke annet er avtalt, skal forsikringsverdien ansees å være varenes markedspris på innlastingsstedet ved forsikringens begynnelse. Er varene solgt, legges fakturabeløpet til grunn ved ansettelsen av deres markedspris.

Kommer erstatningen av varene kjøperen til gode, omfatter

forsikringsverdien eventuelt i tillegg:

- (a) hans omkostninger i forbindelse med avsendelsen,
- (b) toll og andre ordinære omkostninger ved transporten,
- (c) forsikringspremie som han skal betale,
- (d) frakt som han har betalt eller vil måtte betale,
- (e) hans forventede fortjeneste. Er intet annet avtalt, er forsikringsverdien av slik forventet fortjeneste 10% av varenes forsikringsverdi for øvrig.

§ 30. Underforsikring

Er forsikringssummen mindre enn forsikringsverdien, skal selskapet bare erstatte en så stor del av tapet som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

§ 31. Overforsikring

Er forsikringssummen større enn forsikringsverdien, skal selskapet bare erstatte tapet inntil forsikringsverdien.

Kapittel 10. Selskapets erstatningsansvar

§ 32. Hovedregel

Selskapet svarer inntil forsikringssummen for tap som er forårsaket ved et enkelt forsikringstilfelle.

§ 33. Ansvar utover forsikringssummen

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet:

1. Tap som nevnt i §§ 39 til 43.
2. Renter av erstatningen etter § 49.

§ 34. Selskapets adgang til å fri seg fra videre ansvar ved å utbetale forsikringssummen

Er et forsikringstilfelle inntrådt, kan selskapet fri seg fra ansvar for tap som nevnt i §§ 39 til 44 ved å gi sikrede melding om at det vil utbetale forsikringssummen, eller den del av forsikringssummen som angår de varer som er rammet av forsikringstilfellet. Selskapet har i dette tilfellet ingen rett til å overta varene etter § 52.

Tap som nevnt, erstattes likevel utover forsikringssummen, såfremt det skyldes foranstaltninger satt i verk før sikrede fikk melding om selskapets beslutning.

§ 35. Totaltap

Totaltap foreligger når:

1. Hele varepartiet er gått til grunne.
2. Hele varepartiet er unndratt sikrede uten at det er mulighet for at han vil få det igjen.
3. Transporten til det fastsatte bestemmelsessted er oppgitt overensstemmende med § 27 eller § 28.
4. Hele varepartiet er så sterkt beskadiget at minst 90% av verdien må ansees tapt.

Ved totaltap erstatter selskapet forsikringssummen for det forsikrede vareparti, dog ikke utover dets forsikringsverdi. I erstatningen gjøres det ikke fradrag for eventuelle skader pådratt i forsikringstiden, hva enten disse omfattes av forsikringen eller ikke.

§ 36. Manko

Manko foreligger når en del av det forsikrede vareparti er gått tapt som angitt i § 35 første ledd.

Ved manko erstatter selskapet en så stor del av forsikringssummen for hele varepartiet som tilsvarer de varer som er gått tapt. § 35 annet ledd får tilsvarende anvendelse.



§ 37. Skade

Er forsikrede varer blitt skadet, kan selskapet kreve at skaden blir utbedret mot å erstatte omkostningene ved utbedringen etter hvert som de påløper. Utbedring kan ikke kreves dersom den fører til urimelig tap eller ulempe for sikrede.

Hvis selskapet ikke krever eller kan kreve at skaden blir utbedret eller hvis utbedringen ikke er fullstendig, erstatte selskapet så mange prosent av forsikringsverdien av de skadede varer som svarer til den endelige reduksjon av deres verdi (skadeprosenten).

Er skadeprosenten for varer bestemt for videresalg fastsatt til 50 eller høyere ved besiktelse etter § 47, kan selskapet forlange at de skal selges og bestemme salgsmåten. Erstatningen skal i slike tilfelle settes til differansen mellom forsikringsverdien, eventuelt forsikringssummen dersom denne er lavere, og den pris som ble oppnådd ved salget. Salget må begjæres uten ugrunnet opphold etter at det foreligger endelig besiktingsrapport. Er varene lett bedervelige, kan selskapet begjære salg uten å avvente endelig besiktingsrapport og selv om skadeprosenten ikke overstiger 50. Selskapets rett til å begjære salg etter dette ledd er undergitt de samme begrensninger som realisasjonsretten etter § 52.

Går de skadede varer totalt tapt før utløpet av forsikringstiden, kan sikrede ikke kreve erstatning dersom:

1. et selskap utbetaler erstatning for totaltap uten fradrag for delskaden, eller
2. totaltapet ikke erstattes under noen forsikring.

§ 38. Skade på eller tap av en del av et hele

Ved skade på eller tap av en del av en gjenstand som består av flere deler, erstatte selskapet bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at gjenstanden er komplett.

§ 39. Redningsomkostninger

Selskapet erstatte sikredes redningsomkostninger i samsvar med FAL § 6-4, med mindre reglene i § 40 kommer til anvendelse. Ved internasjonal transport, herunder transport til og fra norsk kontinentalsokkel, erstatte selskapet ikke sikredes ansvar for tap påført tredjemann.

§ 40. Felleshavari

Selskapet svarer for felleshavaribidrag som er utlignet på den forsikrede interesse, hvis felleshavarihandlingen er foretatt av hensyn til de farer som forsikringer omfatter eller følger av § 6 fjerde ledd. Bidraget erstattes på grunnlag av dispasje, lovlig oppgjort etter gjeldende rettsregler eller vilkår som må ansees sed-vanlige i vedkommende fart.

§ 41. Omkostninger ved sikkerhetsstillelse

Hvis sikrede i anledning av et forsikringstilfelle har måttet stille sikkerhet, kan han kreve rimelige utgifter i forbindelse med dette erstattet av selskapet.

§ 42. Saksomkostninger

Når et ansvar som omfattes av forsikringen gjøres gjeldende mot sikrede, og når sikrede gjør gjeldende dekningskrav mot tredjemann i anledning av tap som omfattes av forsikringen, svarer selskapet for de omkostninger som påløper, såfremt

de tiltak som er truffet, er godkjent av selskapet eller må ansees forsvarlige.

§ 43. Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppgjøret

Er selskapet ansvarlig for tapet, skal det også erstatte rimelige omkostninger ved fastsettelsen av tapet og beregningen av erstatningen. Selskapet betaler alltid utgiftene til sin egen besiktingsmann.

§ 44. Omkostninger ved tiltak som angår flere interesser

Er det påløpt omkostninger som nevnt i §§ 39 til 43 ved tiltak som angår flere interesser, svarer selskapet bare for den del av omkostningene som ved en forholdsmessig fordeling faller på den forsikrede interesse.

Kapittel 11. Erstatningsoppgjøret

§ 45. Sikredes opplysningsplikt

Ved erstatningsoppgjøret skal sikrede gi selskapet de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige for ham, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Sikrede skal også søke å medvirke til at opplysninger og dokumenter som beror hos tredjemann, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar, utleveres til selskapet.

§ 46. Svik

Gir sikrede ved skadeoppgjøret bevisst uriktige eller ufullstendige opplysninger som han vet eller må forstå kan føre til at han får utbetalt en erstatning han ikke har krav på, mister han ethvert erstatningskrav mot selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse, sml. FAL § 8-1 annet ledd.

§ 47. Besiktelse av skade

Krever sikrede erstatning for skade eller for totaltap overensstemmende med § 35 første ledd nr. 4, skal varene, hvis det begjæres av selskapet eller sikrede, besiktes av en representant for sikrede og en representant for selskapet i fellesskap.

Før besiktelsen skal varepartiet såvidt mulig oppdeles i grupper etter arten og omfanget av skadene. Representantene skal såvidt mulig uttale seg om den sannsynlige årsak til de enkelte skader, tidspunktet for deres inntreden, og angi hvordan skaden bør utbedres eller i hvilken grad skaden reduserer varens verdi (skadeprosenten).

Er det uenighet mellom sikredes og selskapets representanter om skadens omfang og årsak, kan partene bli enige om å tilkalle en oppmann. I så fall utnevnes oppmannen av partenes representanter i fellesskap. Oppmannen skal avgi en begrunnet uttalelse om de spørsmål som partenes representanter er enige om å forelegge ham.

§ 48. Valutakurser

Har sikrede hatt utlegg i annen valuta enn den som forsikringssummen er fastsatt i, skal omregningen skje etter kursen på utleggsdagen. Hvis utlegget forfaller til bestemt tid, og sikrede uten rimelig grunn lar være å betale ved forfall, kan han ikke kreve erstatning etter en høyere kurs enn forfallsdagens. Har sikrede etter samråd med selskapet



foretatt dekningskjøp, legges dekningskursen til grunn.

Skal selskapet erstatte omkostninger som ikke er betalt når oppgjøret finner sted, skjer omregningen etter kursen på den dag erstatningsberegningen avgis.

§ 49. Renter av erstatningen

Sikrede har krav på renter av erstatningen når det er gått to måneder etter at melding om forsikringstilfellet ble sendt til selskapet. Skal selskapet erstatte sikredes utlegg, inntre renteplikten tidligst to måneder etter at utlegget er gjort.

Forsømmer sikrede å gi opplysninger eller utlevere dokumenter som nevnt i § 45, har han ikke krav på renter for den tid som går tapt ved dette. Det samme gjelder hvis sikrede urettmessig avviser fullt eller delvis oppgjør.

For renten gjelder ellers lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. §§ 2 annet ledd og 3.

Er forsikringssummen fastsatt i annen valuta enn i norske kroner, skal renten etter første ledd beregnes etter en rentesats svarende til 3 måneders LIBOR for avtalt valuta med tillegg av 1,5 prosentpoeng, bestemt etter den dags rentesats som gjelder når selskapets renteplikt begynner å løpe etter første ledd. Rentesatsen reguleres deretter hver 3. måned.

§ 50. Forsikringsdokumentet som legitimasjonsdokument

Har selskapet i god tro utbetalt erstatning eller foretatt andre disposisjoner over forsikringsforholdet etter å ha fått forevist forsikringsdokumentet og gitt dette påtegning om disposisjonen, kan det ikke senere gjøres gjeldende at den som foreviste forsikringsdokumentet manglet rett til å råde over forsikringsforholdet.

§ 51. Selskapets rett til å forlange forsikringsdokumentet tilbakelevert eller forevist ved utbetaling av erstatning

Selskapet kan forlange å få tilbakelevert forsikringsdokumentet før det utbetaler erstatning. Ved utbetaling av forskudd på erstatning kan selskapet forlange forsikringsdokumentet forevist til påtegning.

§ 52. Selskapets adgang til å overta varene ved utbetaling av erstatning

Ved betaling av erstatning for totaltap eller manko tretr selskapet inn i sikredes rett til de varer som er erstattet, med mindre det senest ved utbetalingen gir avkall på sin rett. § 30 får tilsvarende anvendelse.

Ved disponeringen av de varer som selskapet har overtatt retten til etter første ledd, plikter selskapet å ta tilbørlig hensyn til sikredes interesser.

Sikrede plikter å skaffe selskapet alle dokumenter som er av betydning å ha som eier. Omkostninger som påløper i denne forbindelse, bæres av selskapet.

Kapittel 12. Dekningskrav mot tredjemann (regress)

§ 53. Selskapets rett til å tre inn i dekningskrav som sikrede har mot tredjemann

Kan sikrede forlange at tredjemann erstatter tapet, inntre selskapet ved utbetalingen av erstatningen i sikredes rett mot tredjemann. I forhold til speditør, transportør o.l. gjelder

dette også hvor disse står som forsikringstakere.

Svarer selskapet bare delvis for tapet, deles kravet forholdsmessig mellom selskapet og sikrede. Det samme gjelder hvis erstatning for det fulle tap ville bli betalt med et høyere beløp av tredjemann enn av selskapet, men tredjemann bare hefter for en andel av tapet eller hele tapsbeløpet ikke kan inndrives.

Hvis selskapets krav utbringer et høyere nettobeløp enn det som er betalt til sikrede med tillegg av renter, tilfaller det overskytende sikrede.

§ 54. Sikredes plikt til å bevare og sikre kravet

Sikrede plikter å foreta det nødvendige for å bevare og sikre kravet inntil selskapet selv kan vareta sine interesser. Hvis det er påkrevet, skal sikrede benytte kyndig teknisk og juridisk bistand.

Unnlater sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt å oppfylle sine plikter etter foregående ledd, blir han ansvarlig for det tap selskapet er påført ved for-sømmelsen. Ved nasjonale transporter kommer likevel begrensningene i FAL § 4-10 til anvendelse.

Selskapets ansvar nedsettes med det beløp det blir avskåret fra å innkreve som følge av at sikrede har fraskrevet seg retten til å kreve erstatning av tredjemann, dersom fraskrivelsen ikke kan ansees sedvanlig.

§ 55. Sikredes plikt til å bistå selskapet med opplysninger og dokumenter

Selskapet har rett til å gjøre seg kjent med alle dokumenter og andre bevisligheter, også før det har overtatt kravet. I tilfelle av prosess mellom sikrede og tredjemann har selskapet rett til å la seg representere ved egen prosessfullmektig.

Kapittel 13. Oppsigelse

§ 56. Oppsigelse ved svik

Er opplysningsplikten etter § 12 svikaktig forsømt, kan selskapet si opp denne og andre forsikringsavtaler det har med forsikringstakeren med øyeblikkelig virkning. Tilsvarende gjelder overfor sikrede, hvis opplysningsplikten etter § 13 er svikaktig forsømt.

Er det utvist svik etter § 46, kan selskapet si opp denne og andre forsikringsavtaler det har med sikrede med én ukes varsel.

§ 57. Oppsigelse ved uriktige opplysninger

Blir selskapet kjent med at de opplysninger det har fått om risikoen er uriktige eller ufullstendige på noe vesentlig punkt, kan det si opp forsikringen med 14 dagers varsel.

§ 58. Oppsigelse som følge av sikredes handling eller unnlattelse

Selskapet kan si opp forsikringsavtalen med to måneders varsel dersom:

1. sikrede forsettlig har fremkalt eller forsøkt å fremkalle et forsikringstilfelle eller forårsaket et forsikringstilfelle ved grov uaktsomhet, eller
2. en sikkerhetsforskrift er overtrådt av sikrede eller noen som han kan identifiseres med etter § 10, og oppsigelse er rimelig.



Ved internasjonale transporter er oppsigelsesfristen etter første ledd én uke.

Kapittel 14. Lovvalg og jurisdiksjon

§ 59. Lovvalg og jurisdiksjon

For forsikringen gjelder norsk rett, herunder lov om forsikringsavtaler (FAL) av 16. juni 1989 nr. 69 §§ 1-1 til 8-6 samt §§ 20-1 og 20-2, med mindre annet følger av forsikringsbeviset eller disse vilkår.

Twist vedrørende forsikringsforholdet skal avgjøres av de ordinære domstoler i den rettskrets selskapet har sitt hovedkontor.

SÆRVILKÅR

Dersom dette fremgår av beviset, er forsikringen utvidet til å omfatte følgende særvilkår:

SÆRVILKÅR: Tap på grunn av temperaturinnvirkninger (termoklausul)

Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller kondens som skyldes at:

- transportmiddel eller last har vært utsatt for havari etter at varen er innlastet,
- transportmidlets eller containerens termomaskineri har vært helt eller delvis ute av drift eller feilaktig innstilt, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l., jfr. § 18 nr. 3,
- varen er lostet i nødhavn.

Som sikkerhetsforskrift gjelder Vilråenes § 24: "Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel."

SÆRVILKÅR: Streik, sabotasje, terrorhandlinger m.v.

Forsikringen omfatter tap av eller skade på varene når tapet er voldt av personer som deltar i protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje, terrorhandlinger o.l.

Når tap eller skade har inntruffet eller det er overhengende fare for at det vil inntreffe, kan selskapet, for ikke påbegynte transporter, kreve at transportruten endres og/eller at det byttes transportmiddel, eller at transporten til det oppgitte bestemmelsessted oppgis. Vilråenes § 35 tredje ledd nr. 3 kommer ikke til anvendelse ved slike pålegg.

Tap som følge av forsinkelse erstattes ikke. Heller ikke erstattes omkostninger til lossing, lagring, vakhold og videreforsendelse med mindre de er pådratt for å avverge overhengende fare for erstatningsmessig tap etter første ledd.

Selskapet har rett til premietillegg hvis ansvaret ikke er begynt å løpe senest syv dager etter forsikringens tegning.

For internasjonale transporter har selskapet rett til å si opp særvilkåret med syv dagers varsel. Ved transport til eller fra USA kan særvilkåret sies opp med 48 timers varsel. FAL § 3-3 er fraveket, jfr. lovens § 1-3 annet ledd litra (e).

SÆRVILKÅR: Totaltap som følge av forsinkelse (uten at varene er fysisk tapt eller skadet)

Sikrede har krav på erstatning for totaltap etter Vilråenes §§ 35 og 36 når:

- en nasjonal transport er blitt forsinket med minst 30 dager, eller
- en internasjonal transport er blitt forsinket med minst 30 dager som følge av tyveri, sjørøveri, skade på andre varer som føres med transportmidlet, at det transportmiddel som varene er innlastet i har vært utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt, eller at havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik o.l., jfr. Vilråenes § 18 nr. 3.

SÆRVILKÅR: Ekstraordinære losseomkostninger m.v. etter skade

Forsikringen omfatter sikredes ekstraordinære omkostninger ved lossing og annen håndtering av varer som er påført erstatningsmessig tap eller skade, eller ved skade på emballasje eller annen forpakning som har til hensikt å enhetsberede varene for transport og håndtering. Dog erstatter ikke selskapet omkostninger som sikrede kan kreve erstattet i felleshavari. Selskapets ansvar etter denne bestemmelsen er i alle tilfeller begrenset til 20 % av forsikringssummen.

SÆRVILKÅR: Utgifter ved vrakfjerning

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet også sikredes rimelige utgifter til å bortskaffe restene av de forsikrede varer i tilfelle av erstatningsmessig totaltap eller manko, begrenset til 20 % av forsikringssummen av varene i den angjeldende transport.

SÆRVILKÅR: Forsikring av krigsfarer

For dette særvilkår gjelder Vilrå for transportforsikring av varer av 1995, med de endringer som følger nedenfor:

1. Farer som dekkes

- Krig eller krigslignende forhold.
- Inngrep av fremmed statsmakt når inngrepet eller inngrepene har sammenheng med krig eller krigslignende forhold.

2. Begrensning i tapsfeltet

Tap som følge av forsinkelse dekkes ikke. Omkostninger til lossing, lagring, vakhold og videreforsendelse erstattes ikke, med mindre de er pådratt for å avverge overhengende fare for erstatningsmessig tap etter punkt 1.

3. Endring eller oppgivelse av transporten etter krav fra selskapet

Når tap eller skade har inntruffet eller det er overhengende fare for at det vil inntreffe, kan selskapet, for ikke påbegynte transporter, kreve at transportruten endres og/eller at det byttes transportmiddel, eller at transporten til det oppgitte bestemmelsessted oppgis. Vilråenes § 35 tredje ledd nr. 3 kommer ikke til anvendelse ved slike pålegg.

4. Omlasting

Bli transporten oppholdt på grunn av omlasting underveis, trer forsikringen ut av kraft kl. 2400 lokal tid den femtende dag etter den dag da transportmidlet ankom omlastingsstedet, eller etter det senere tidspunkt da omlastingen ble bestemt. Forsikringen trer i kraft igjen når varen blir innlastet i det transportmiddel som skal utføre videretransporten. Skal videretransporten skje med skip, trer forsikringen først i kraft ved innlastingen i skipet.



5. Rapporteringsplikt

Forsikringstageren har rapporteringsplikt ved forsendelser til eller fra de land som er dekket av særvilkåret. Innholdet i rapporteringsplikten avtales mellom partene.

6. Forsikringstidens opphør

I tillegg til Vilkårenes § 15 gjelder:

Ved transport som slutter i utlandet, opphører ansvaret når varen blir utlevert til mottakeren på bestemmelsesstedet, dog senest kl. 2400 lokal tid den femte dag etter dagen for ankomsten. Er den siste del av den forsikrede transport en sjøtransport, opphører ansvaret når varen blir losset fra skipet, dog senest kl. 2400 lokal tid den femtende dag etter dagen for skipets ankomst til det sted hvor varen skal losses.

7. Oppsigelse

Partene har rett til å si opp særvilkåret med 48 timers varsel. Forsikringsavtalelovens §§ 3-2 og 3-3 er fraveket, jfr. lovens § 1-3 annet ledd (e).

8. Endring av premien

Dersom krigsrisikoen øker, kan selskapet:

- 8.1. Ved enkelttransport endre premien hvis transporten ikke er påbegynt senest syv dager etter at forsikringsavtalen er inngått.
- 8.2. Endre premien med virkning for transporter som ikke er påbegynt .

SÆRVILKÅR: Sikkerhetsforskrift for transport av varer til, fra og i risikoutsatte land og områder

Forsikringstaker skal:

1. Kun benytte speditør fra land som har ratifisert CMR konvensjonen og med erfaring med varetransport i minimum 5 år, for speditør og 1 år med regelmessig kjøring for sjåfør i de land og områder som spesifisert i forsikringsbeviset.
2. Kreve at transporten skal foregå direkte i lukkede kjøretøy (ikke kapell, presenning, open top) uten omlastinger.
3. Påse at det kun utstedes gjennomgangsfraktbrev hvor speditøren som påtar seg oppdraget er i ansvar under hele den forsikrede transport.
4. Kreve at speditøren påtar seg nedenstående forpliktelser som en del av transportavtalen og sørge for dokumentasjon for dette i form av speditørens underskrift på et eksemplar av "Krav til fraktfører ved transport til, fra og i risikoutsatte land og områder".

Krav til fraktfører ved transport til, fra og i risikoutsatte land og områder

Speditøren bekrefter herved at han påtar seg nedenstående forpliktelser som en del av transportavtalen med kunden. Nedenstående forpliktelser fritar ikke speditøren fra å foreta andre nødvendige og rimelige tiltak for å avverge tap, og skal ikke i noe tilfelle innskrenke speditørens ansvar som fraktfører etter gjeldende rett.

1. Fraktdokumentet - ansva
Speditøren skal utstede et gjennomgangsfraktbrev og være i ansvar under hele transporten.
2. Speditør/fraktfører skal påse at transporten skal foregå direkte i lukkede kjøretøy (ikke kapell, presenning, open top) uten omlasting.
3. Instruks til sjåfør og speditørens fraktførere - rapportering om kjøringen

1. Speditøren skal utferdige nedenstående instruks til sjåfører og speditørens fraktførere. Instruksen skal i tillegg inneholde bestemmelser om gjennomføring av en sikker transport, så som reiserute, alternativ reiserute, steder for rapportering til speditøren, planlagte stopp, inngjerdede og bevoktede parkeringsplasser, steder for påfylling av drivstoff, hvordan sjåføren skal opptre ved uregelmessigheter, låsing og plombering av kjøretøyets lasterom. Sjåføren skal alltid følge oppdrags/arbeidsgivers kjøreplan/instruks om lasting, reiserute, lossing og ikke akseptere endringer i kjøreplanen fra andre.
2. Speditøren skal ved manglende kontakt med sjåføren som nevnt i pkt. 6.4. uten opphold etterlyse kjøretøyet i det aktuelle land og varsle oppdragsgiver

4. Krav til sjåføren

Under transporten skal det kun anvendes sjåfører som har minst 1 års erfaring med kjøring til, fra og i de land og områder som er spesifisert i forsikringsbeviset. Med 1 års erfaring menes regelmessig kjøring til, fra og i de land og områder nevnt i forsikringsbeviset.

5. Krav til kjøretøyets utstyr

1. Kjøretøyet skal være utstyrt med trackingsystem med døgnbasert overvåkning med uttrykings- og etterforskningsmulighet.
2. Ved termotransport skal det kun benyttes kjøretøy med aggregat for temperert transport av anerkjent fabrikat.
3. Alle kjøretøyets dører skal være utstyrt med alarm.

6. Forholdsregler under transporten

1. Stopp for natten må på forhånd planlegges og må kun skje på inngjerdet og bevoktet parkeringsplass i land der det er tilgjengelig.
2. Kjøretøyet må aldri frakobles, forlates eller hensettes ubevoktet.
3. Påfylling av drivstoff skal skje før passering av grense inn i de risikoutsatte land/områder spesifisert i forsikringsbeviset. Etterfylling skal kun skje på store og godt opplyste steder med stor gjennomgangstrafikk.
4. Sjåføren skal ta kontakt med overvåkningssystemet og sin arbeidsgiver på forhåndsavtalte steder på reiseruten og avgi rapport om kjøringen.
5. Ved mistanke om at transporten blir skyget eller forfulgt skal sjåføren varsle etter følgende prioriterte rekkefølge
 - Via overvåkningssysteme
 - Arbeidsgiver

7. Lasting/lossing i det aktuelle land/område

1. Sjåføren skal gjøre seg kjent med mottakers navn og adresse, uansett om disse er skrevet på et annet alfabet enn det latinske. Han skal forvise seg om at varen blir utlevert til rett mottaker mot at denne legitimerer seg. Sjåføren skal notere mottakerens navn, stilling og identifikasjonens art og nummer.
2. Sjåføren skal aldri forlate kjøretøyet under lossing eller lasting og må hele tiden følge med i arbeidet.
3. Kun ett kjøretøy om gangen skal lastes eller losses, og det må bare åpnes én dør om gangen.
4. Sjåføren må ikke undertegne fraktpapirer hvor skade/manko er anført dersom han ikke selv har kunnet konstatere dette. Ved underskrift under press skal sjåføren skrive sin fremstilling av saken og deretter snarest varsle via overvåkningssystemet og ta kontakt med arbeidsgiver.

5. Sjøføren skal til enhver tid være tilgjengelig for overvåkingssystemet.

Nyheter og endringer

Forsikringsoversikt

Forsikringsbevis

Fellestilkninger / Generelle vilkår

Erstatningsregler



1. Forsikringsavtalen består av

- forsikringsdokumentet
- eventuell avtale ved kollektive forsikringer **og reguleres også av**
- forsikringsavtaleloven (FAL)
- det øvrige lovverket

Forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkår og sikkerhetsforskrifter. Spesielle bestemmelser gjelder foran generelle bestemmelser.

2. Norske lover og domstoler

Norsk lovgivning gjelder for forsikringsavtalen. Tvister etter forsikringsavtalen avgjøres ved norsk domstol.

3. Garantiordning for skadeforsikringer

Gjensidige er med i en garantiordning for individuelle/private skadeforsikringer som kan bidra dersom selskapet ikke har penger til å betale.

4. Valuta

Priser, erstatninger og renter beregnes og gjøres opp i norske kroner.

5. Grunnpris

Grunnprisen er et fast beløp uavhengig av forsikringsavtalens omfang. Den dekker kostnader til administrasjon og dokumentutsendelse og refunderes ikke ved oppsigelse i forsikringsåret.

6. Ettårige avtaler fornyes automatisk

Forsikringen er ettårig og fornyes automatisk for ett år av gangen dersom ikke forsikringstaker sier opp forsikringen. Gjensidige kan endre pris og vilkår hvert år ved hovedforfall.

7. Angrerett i henhold til Angrerettloven

Private forsikringstakere har rett til å angre på inngått avtale om kjøp av forsikring når salget har skjedd per telefon eller internett. Gjensidige må ha beskjed om dette senest 14 dager etter avtaleinngåelsen. Forsikringen vil da bli avsluttet, og forsikringstakeren vil kun betale for de dagene forsikringen har vært i kraft.

8 Tidsbegrensede forsikringer

Forsikringer som er avtalt for en tidsbegrenset periode, opphører på avtalt utløpsdato uten ytterligere varsel.

9. Tilgodehavende

Ophører forsikringen i forsikringstiden, beregnes tilgodehavende for gjenstående del av forsikringstiden, så sant ikke annet er angitt i de enkelte forsikringsbevis. Dette gjelder ikke for grunnpris, se punkt 5.

Ønskes beløpet utbetalt, må kontonummer oppgis.

Tilgodebeløp kan også overføres til annet forsikringsforhold i Gjensidige.

10. Renter

Det beregnes renter ved erstatningsoppgjør i samsvar med forsikringsavtalelovens §§ 8-4 og 18-4.

11. Opphør ved eierskifte

I stedet for forsikringsavtalelovens § 7-2 gjelder: Skifter den ting forsikringen er knyttet til eier, faller forsikringen bort. Gjensidige svarer likevel for forsikringstilfeller som inntreffer innen fjorten dager etter

eierskiftet. Forsikringen bortfaller uansett når den nye eier har tegnet forsikring.

12 Automatisk opphør av forsikring på registrerte kjøretøy med ansvarsforsikring

Så sant ikke forsikringstaker sier i fra at forsikringen skal fortsette, opphører motorvognforsikringen automatisk ved salg, kondemnasjon, tyveri og avregistrering av motorvognen.

Ved eierskifte gjelder forsikringen for ny eier inntil ny forsikring er kjøpt, maksimalt 14 dager etter eierskiftet.

13. Opphør av ansvarsforsikring - kjøretøy

Ansvarsforsikringen opphører når det - i det sentrale motorvognregisteret - er registrert at kjøretøyet er solgt, vraket, avregistrert eller stjålet.

14. Gjensidiges rett til å si opp forsikringen

Gjensidige kan si opp forsikringen ved manglende betaling, feil eller manglende opplysninger samt ved særlige grunner. I tillegg kan Gjensidige si opp forsikringen dersom forsikringstaker går konkurs eller etter en skade, så sant oppsigelse er rimelig. Dette gjelder ikke livsforsikringer.

15. Svik

Ved svik opphører både rett til erstatning og refusjon av innbetalt beløp, og alle forsikringsavtaler kan sies opp med øyeblikkelig virkning. Allerede utbetalte erstatningsbeløp kan kreves tilbakebetalt.

16. Krig og alvorlige uroligheter

Forsikringen dekker ikke skade på person og ting som skyldes

- krig eller alvorlige uroligheter i Norge
- krig eller alvorlige uroligheter i utlandet dersom forsikrede reiser inn i, eller tar opphold i, et område med krig eller alvorlige uroligheter hvis ikke annet er avtalt skriftlig
- deltakelse i krig når deltakelsen ikke er godkjent av norske myndigheter

På person-, motorvogn- og reiseforsikringer dekker

Gjensidige likevel skade på person og ting som skyldes

- krig eller alvorlige uroligheter i utlandet dersom forsikrede allerede befinner seg i et område når det bryter ut krig eller alvorlige uroligheter. Forsikringen gjelder da i inntil 6 uker fra dette tidspunkt.

17. Skade ved terrorhandlinger

Ved terrorhandling er Gjensidiges samlede erstatningsansvar overfor alle kunder og andre kravstillere begrenset til kr 1 milliard pr. skadehendelse. Alle skader som inntreffer innenfor et tidsrom på 48 timer, regnes som samme hendelse. Overstiges fastsatt grense pr. hendelse, vil erstatningen bli redusert forholdsmessig.

For følgende objekter/interesser dekkes uansett ikke skade som direkte eller indirekte er en følge av terrorhandling:

- Dammer, tunneler, broer, flyplasser, jernbanestasjoner, kraftverk, bygninger med mer enn 25 etasjer
- Objekter/interesser utenfor Norden

Begrensningene over gjelder ikke for reiseforsikring eller personforsikringer - eller for personskade som går inn under Bilansvarsloven eller Lov om yrkesskadeforsikring.

Med terrorhandling forstås en rettsstridig, skadevoldende



handling rettet mot allmennheten, herunder en voldshandling eller farlig spredning av biologiske eller kjemiske substanser - og som forstås å være utført i den hensikt å utøve innflytelse på politiske, religiøse eller andre ideologiske organer eller for å fremkalle frykt.

18. Farlig spredning av biologiske eller kjemiske substanser m.m.

For personskade under Bilansvarsloven og Lov om yrkesskadeforsikring samt på reise- og personforsikringer dekker Gjensidige skade eller tap som følge av farlig spredning av biologiske eller kjemiske substanser, skade eller tap forårsaket av raketter, atomvåpen eller radioaktiv stråling.

For reise- og personforsikringer gjelder følgende begrensning:

Ved skade forårsaket av atomvåpen eller radioaktiv stråling, er samlet erstatningsansvar overfor alle kunder og kravstillere begrenset til kr 500 millioner pr. skadehendelse. Alle skader som skyldes samme hendelse eller som har sin årsak i en sammenhengende kjede av hendelser, regnes som én skadehendelse.

For øvrige forsikringer dekkes ikke slike skader/tap.

19. Jordskjelv og vulkanutbrudd

Gjensidige dekker tap eller skade som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med jordskjelv eller vulkanske utbrudd for:

- personforsikringer med unntak av ulykkeskade som følge av jordskjelv i Norge
- personskade under Bilansvarsloven
- personskade under Lov om yrkesskadeforsikring

For øvrige forsikringer dekkes ikke tap eller skade, og økning i tap eller skade, ved jordskjelv og vulkanutbrudd.

20. Områder som er underlagt sanksjoner fra FN eller EU

Enhver erstatningsplikt - og andre forpliktelser overfor den forsikrede eller andre rettighetshavere under forsikringen - bortfaller dersom oppfyllelse av forpliktelsen medfører brudd på regelverk som gjennomfører bindende vedtak fattet av FNs Sikkerhetsråd eller restriktive tiltak vedtatt av EUs råd.

21. Forsikringsselskapenes sentrale skaderegister FOSS

Alle skader som meldes et forsikringsselskap, kan registreres i Forsikringsselskapenes sentrale skaderegister. Når et forsikringsselskap melder en skade til registeret, får selskapet automatisk oversikt over fødsels-, organisasjons- og saksnummer, bransjekode, selskap, skadetype, dato og saksbehandlers initialer for alle skader som tidligere er meldt på samme kunde - også skader i andre forsikringsselskap. Registrerte skader slettes etter 10 år.

Forsikringstaker har innsynsrett ved skriftlig henvendelse til FINANS NORGE, Postboks 2473 Solli, 0202 Oslo eller: firmapost@fno.no

22. Register over livsforsikringer og pensjonsavtaler

Finansnæringens Servicekontor har et register over alle livsforsikringer og pensjonsavtaler slik at forsikrede og etterlatte lettere skal finne opplysninger. Det er registrert navn, fødselsnummer, referansenummer og navnet på

finansinstitusjonen.

Forsikringstaker kan få innsyn eller reservere seg mot å stå i registeret ved å henvende seg til FNO Servicekontor, Postboks 2473 Solli, 0202 Oslo.
Se også norskpensjon.no

23. Skjønn

Fastsattelse av erstatningsgrunnlag og verdier samt spørsmål i forbindelse med beregning av avbruddstap avgjøres ved skjønn dersom sikrede eller Gjensidige krever det. Skjønnets verdifastsettelse er øvre grense for Gjensidiges erstatningsansvar.

Sikrede eller Gjensidige kan kreve erstatningen fastsatt ved skjønn, for fysisk skade på følgende gjenstander:

- Motorvogn, inkludert tilhenger
- Arbeidsmaskin
- Skip og båt
- Bygning
- Innbo, eiendeler og driftsløsøre
- Driftstap inkludert husleietap
- Verdigjenstander

Med unntak av driftstap og husleietap skal skjønnet bare omhandle den fysiske skaden på den forsikrede gjenstanden, ikke andre krav i anledning skaden.

Skjønn avgis av sakkyndige og uildede personer. Hver av partene velger en skjønnsmann. Dersom en av partene ønsker det, kan det velges særskilt skjønnsmann for bestemte ting ved avbruddstap for bestemte spørsmål.

Har den ene av partene skriftlig underrettet den andre om sitt valg, plikter den andre innen en uke etter at underretning er mottatt, å meddele om hvem som velges. Før skjønnet velger skjønnsmennene en oppmann. Hvis en av partene forlanger det, skal denne være bosatt utenfor partenes hjemsted og utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet har inntruffet. Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne av tingretten i den rettskrets hvor skjønnet foretas. Blir skjønnsmennene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte.

Skjønnsmennene skal innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgi sitt skjønn på grunnlag av forsikringsavtalen. Skjønnsmennene foretar verdsettelsen og besvarer spørsmålene ved avbruddstap uten at oppmannen tilkalles. Blir de ikke enige, tilkalles oppmannen som etter de samme regler avgir sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Blir oppmannen tilkalt, beregnes erstatningen på grunnlag av dennes skjønn. Erstatningen skal likevel ikke ligge utenfor de grenser som skjønnsmennenes ansettelse medfører.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmannen og mulige andre omkostninger ved skjønnet bæres med en halvpart på hver. Ved skjønn overfor privatkunder som gjelder tingskade knyttet til privat forsikring, hvor det er Gjensidige som krever skjønn, betaler Gjensidige alle skjønnskostnader. Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.



Reise

Reiseforsikring næringsliv

I stedet for Forsikringsavtaleloven § 6-1 gjelder:

Skademelding

- Skade/sykdom skal snarest meldes Gjensidige eller SOS International
- Overfall, ran, tyveri og skadeverk skal i tillegg meldes politi eller reiseleder/SOS
- Ved avbestilling må attest fra lege og regning på avbestillingsomkostningene sendes Gjensidige snarest
- Transportskader skal umiddelbart meldes transportør

Hvordan erstatningen blir beregnet

Erstatningen settes til hva det vil koste Gjensidige å reparere/utbedre skade eller gjenanskaffe tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - ting etter pris på skadedagen.

Følgende fradrag for verdiforringelse beregnes:

- foto/video-/datautstyr og annet elektronisk/optisk utstyr: 10 % per år
- mobiltelefoner, smartklokker og nettbrett: 20 % per år
- klær, sko, briller: 10 % per år
- sykkel: 20 % per år fra det året sykkel er 5 år
- annet reisegods: fradrag for verdiforringelse på grunnlag av sannsynlig brukstid og slitasje

Fradraget kan maksimalt bli 80 %.

Gjensidige vil i et hvert skadetilfelle vurdere om sikrede kan få kontant erstatning. Kontanterstatningen vil være lik det beløp som Gjensidige skulle ha betalt for reparasjon/gjenanskaffelse.

Gjenstander som er tatt inn til Norge i strid med gjeldende tollregler, erstattes med norsk gjenanskaffelsespris fratrukket skyldig toll/avgift knyttet til gjenstanden.

Egenandel

Avtalt egenandel trekkes fra erstatningsoppgjøret. Egenandelen skal fratrekkes før eventuelle øvrige erstatningsreduksjoner som har hjemmel i lov.

Utbetaling av erstatningen

Erstatning utbetales i takt med reparasjonen eller når det foreligger oversikt over skaden/utgiftene.

Gjensidige kan betale utgifter til lege, sykehus og hjemtransport direkte til behandlingsinstitusjonen/transportøren.

Hva andres handlinger betyr for deg

Handlinger eller unnlatelser fra sikredes ektefelle eller samboer med felles adresse i Folkeregisteret får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlatelser.

Ting som kommer til rette

Kommer en gjenstand til rette etter at Gjensidige har betalt erstatning, kan sikrede beholde gjenstanden mot å betale erstatningen tilbake. Ellers tilfaller gjenstanden Gjensidige.

Gjensidiges regressadgang

Gjensidige har rett til regress mot ansvarlig skadevolder for utbetalt erstatning, jf Lov om skadeserstatning § 3-7 og Lov om yrkesskadeforsikring § 8.

Regressretten gjelder også mot forsikringstaker etter alminnelige erstatningsrettslige regler, dersom pliktene etter forsikringsavtaler ikke overholdes.



Eiendeler

Erstatningsregler for eiendeler, forhandlers kjøretøy/båter, pengeautomater, spesifisert maskin/EDB-maskin/utstyr.

I stedet for forsikringsavtaleloven § 6-1 gjelder:

1. Skader som skal meldes til politiet

Brann, innbrudd, tyveri, skadeverk og ran.

2. Alternative oppgjørsmåter

Gjensidige avgjør om skaden skal erstattes ved kontantoppgjør, reparasjon eller ved at Gjensidige gjenanskaffer tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende ting. Gjensidige har rett til å bestemme hvilken reparatør eller leverandør som skal benyttes. Erstatningen utbetales i takt med reparasjon/gjenanskaffelse.

3. Eiendomsretten til ting som er skadet eller kommet til rette

Gjensidige har rett til å overta en skadet ting når det er utbetalt erstatning som for totaltap. Kommer en ting til rette etter at erstatning er utbetalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å tilbakebetale erstatningen.

4. Gjensidiges ansvar overfor panthaver og konkursbo

er begrenset til det laveste av følgende to beløp:

- Nedgangen i tingens markedsverdi som følge av skaden.
- Vedkommendes økonomiske interesse i tingen på skadetidspunktet.

For panthavere betyr tingen i denne sammenheng panteobjektet i sin helhet.

Ved konkurs gjelder bestemmelsene ovenfor, uten hensyn til om konkursen ble åpnet før eller etter at skaden inntraff.

5. Gjensidiges overtagelse av panterett

Er Gjensidige ansvarlig overfor panthaver, men ikke overfor eier, inntretr Gjensidige i panthavers rett i den utstrekning Gjensidige betaler erstatning til panthaver.

6. Erstatningsberegning

6.1. Fellesregler

Forsikringssummen fastsettes av forsikringstakeren. Etter fradrag av egenandel, erstattes skade inntil de oppgitte summene. Maksimal erstatning er gjenanskaffelsesprisen før skaden, fratrukket verdien etter skaden.

Erstatningen beregnes på grunnlag av kostnader til reparasjon/gjenanskaffelse til samme eller vesentlig samme stand som umiddelbart før skaden inntraff. Prisene på skadedagen legges til grunn.



Følgende tas hensyn til i beregningen:

- Utgifter til forundersøkelser, adkomst og istandsettelse erstattes.
- Netto påløpte offentlige avgifter ved utbedring av skaden erstattes.
- For ting som ikke lenger er i bruk eller er ukurante, settes erstatningen ikke høyere enn markedsverdien før skaden inntraff, etter fradrag av kostnadene til klargjøring for salg.

6.2. Maskiner, inventar og løsøre

- **som repareres/gjenanskaffes innen 3 år** erstattes etter reglene i punkt 6.1, med følgende endring:

Når tingens alder utgjør mindre enn eller lik 30% av tingens totale brukstid, regnes ikke fradrag i erstatningen.

Når tingens eller den skadde dels alder utgjør mer enn 30% av den totale brukstiden, beregnes maksimal erstatning til reparasjon/gjenanskaffelse etter følgende formel:

$$(A/B) \times 1,4 C = E$$

A = Gjenstående brukstid

B = Total brukstid som ny

C = Reparasjonspris/Gjenanskaffelsespris

E = Erstatning

Gjenanskaffelsespris er hva det vil koste å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende ting som ny, beregnet etter ordinære priser og kostnader umiddelbart før skaden inntraff, inkludert installasjonsarbeider og igangkjøring.

For tilhenger/maskinredskap til arbeidsmaskin i landbruksproduksjon gjelder i stedet: Der det finnes et marked for gjenanskaffelse, settes ikke erstatningen høyere enn til gjenanskaffelsesprisen.

- **som ikke repareres/gjenanskaffes innen 3 år** erstattes med reduksjonen i markedsverdien som følge av skaden, men ikke høyere enn etter pkt. 6.1.

6.3. Varer erstattes etter reglene i punkt 6.1.

For solgte varer benyttes kontraktsprisen.

7. Andre bestemmelser

- Naturskade

Ved tinglyst erklæring etter Lov om sikring mot og erstatning for naturskader (naturskadeloven) § 22, om at eiendommen er særlig utsatt for naturskade og utgiftene til utbedring av byggverk er 60 % eller mer av gjenoppføringsprisen, omfatter forsikringen økningen av skadeomfanget som erklæringen medfører. Naturskadeerstatningen kan settes ned eller falle bort når skadens inntreden eller omfang helt eller delvis skyldes svak konstruksjon i forhold til de påkjenninger tingen kan ventes å bli utsatt for, dårlig vedlikehold eller tilsyn eller når den skadelidte kan lastes for at han ikke forebygget skaden eller hindret dens omfang. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på den skadelidtes forutsetninger for å innse hvilke krav som må stilles, hans mulighet for utbedring av mangelen og forholdene ellers.

- Prisstigning etter skade

erstattes innenfor normal reparasjons-/gjenanskaffelsestid, maksimalt 24 måneder. Erstatningen er begrenset til 20% av erstatningen for tingskaden.

- Bygningsmessig innredning bekostet av leietaker

Tap når bygningsmessig innredning bekostet av sikrede ikke lenger kan utnyttes fordi leieforholdet opphører som følge av skade eller at innredningen ikke utbedres som ledd i bygningsskadens utbedring. Erstatningen beregnes som for maskiner, inventar og løsøre.

- Rekonstruksjon

Nødvendige utgifter til rekonstruksjon av elektroniske data og manuskripter, yrkestegninger og øvrige arkiver, innen 24 måneder fra skadedagen.

Backup/sikkerhetskopier er omfattet også på eksternt lagringssted med inntil forsikringssummen, maksimalt kr. 1 million. Dersom lagringsstedet benyttes av flere, er Gjensidiges erstatningsansvar totalt for alle kunder begrenset til kr 50 millioner per skadehendelse per lagringssted for backup/sikkerhetskopier. Overstiges denne grensen, vil erstatningene bli redusert forholdsmessig.

Backup/sikkerhetskopier er omfattet også under fysisk transport mellom forsikringsstedet og lagringssted for backup.

8. Egenandel

Avtalt egenandel trekkes fra erstatningsoppgjøret.

For eiendeler i landbruksproduksjon gjelder i tillegg: For tingskade reduseres egenandelen med kr 10 000 ved skade som alene rammer overspenningsvern og innbruddsalarmanlegg. Det trekkes ikke egenandel ved skade som alene rammer brannalarmanlegg.

9. Hva grov uaktsomhet og forsett fra andre betyr for sikrede

Skade ved forsettlig handlinger eller unnlaterer fra daglig leder eller eiere får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlaterer og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.

Skade ved grovt uaktsomme handlinger eller unnlaterer fra daglig leder, eiere eller personer som utfører arbeid av ledende art, ansvarshavende for det skadeforebyggende arbeid, eller andre som har en særlig selvstendig stilling innen virksomheten, får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlaterer og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.



Driftstap

I stedet for forsikringsavtaleloven § 6-1 gjelder:

1. Erstatningsberegning

Driftstapet settes til differansen mellom resultatet av driften som ville ha vært oppnådd i ansvarstiden uten skade og resultatet av driften etter skade.

**Resultat av driften uten skade:**

- Ved beregning av resultatet av driften som ville ha vært oppnådd i ansvarstiden uten skade, skal resultatet av driften i tilsvarende periode ett år tidligere (sammenligningsperioden) legges til grunn.
- Resultatet av driften i sammenligningsperioden justeres dersom konjunkturer, salgsmuligheter, priser, produksjonsmetoder eller andre driftsforhold er annerledes i ansvarstiden enn i sammenligningsperioden.

Resultat av driften etter skade:

- Sikrede må medvirke til at resultatet av driften i ansvarstiden blir så godt som mulig ved for eksempel utbedring, gjenanskaffelse, flytting til annet lokale, midlertidig omlegging eller innstilling av driften. Gir Gjensidige bestemte anvisninger, må disse følges.
- Kostnader som er nødvendige for redusert omsetning/produksjon, tas med ved beregning av resultatet av driften.
- Medfører slike kostnader nytte utover ansvarstiden, tas bare med det som forholdsmessig er innenfor ansvarstiden.
- I beregningen av driftstapet gjøres fradrag for innsparte kostnader.
- Er Gjensidiges samtykke ikke innhentet på forhånd, regnes kostnader bare med i den utstrekning de påviselig har redusert driftstapet.

2. Fullverdifsikret driftstap

Dersom sum driftsinntekter i forsikringsbeviset er lik eller høyere enn regnskapets sum driftsinntekter siste regnskapsår, erstattes driftstapet fullt ut. Dersom sum driftsinntekter i forsikringsbeviset er lavere enn regnskapets sum driftsinntekter siste regnskapsår, erstattes en så stor del av driftstapet som svarer til forholdet mellom dem.

Sum driftsinntekter reguleres ved hovedforfall. Dersom hovedforfall er mindre enn 4 måneder etter siste regnskapsårs slutt, benyttes foregående regnskapsår.

For nystartede bedrifter tas utgangspunkt i budsjett.

3. Førsterisikoforsikret driftstap

Forsikringssummen fastsettes av forsikringstakeren og står i forsikringsbeviset. Driftstap erstattes inntil forsikringssummen.

4. Ansvarstid

Ansvarstiden begynner når skaden hindrer driften, senest 12 måneder etter skadetidspunktet. Medfører streik, lockout eller annen form for force majeure at utbedringen eller gjenoppføringen etter skaden hindres, forskyves ansvarstiden tilsvarende, men ikke utover 12 måneder regnet fra skadetidspunktet.

5. Karenstid

Driftstapet i avtalt karenstid trekkes fra erstatningsoppgjøret. Karenstiden begynner samtidig med ansvarstiden.

6. Hva grov uaktsomhet og forsett fra andre betyr for sikrede

Skade ved forsettlig handlinger eller unnlatelser fra daglig leder eller eiere får samme virkning som om de er

sikredes egne handlinger eller unnlatelser og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.

Skade ved grovt uaktsomme handlinger eller unnlatelser fra daglig leder, eiere eller personer som utfører arbeid av ledende art, ansvarshavende for det skadeforebyggende arbeid, eller andre som har en særlig selvstendig stilling innen virksomheten, får samme virkning som om de er sikredes egne handlinger eller unnlatelser og kan medføre at erstatningen kan falle bort helt eller delvis.

**Ansvar****Behandling av erstatningskrav og fordeling av saksomkostninger**

Blir krav som overstiger egenandelen reist mot sikrede eller Gjensidige, og ansvaret omfattes av forsikringsavtalen, behandler Gjensidige saken og betaler de nødvendige kostnader for avgjørelse av erstatningsspørsmålet med følgende begrensninger:

- Omfattes bare deler av kravet av forsikringsavtalen, og Gjensidige velger å engasjere eksterne juridisk og/eller sakkyndig bistand, fordeles kostnadene ved avgjørelse av erstatningsspørsmålet etter partenes økonomiske interesse i saken.
- Er Gjensidige villig til å ordne en sak i minnelighet, eller å betale kravet innenfor forsikringssummen, dekker Gjensidige ikke videre utgifter ved tvisten. Gjensidige har rett til å betale enhver erstatning direkte til skadelidte.
- Dersom sikrede blir idømt et erstatningsbeløp som er høyere enn forsikringssummen, erstatter Gjensidige prosessutgifter forholdsmessig.
- Dersom sikrede uten Gjensidiges samtykke unnlater å påanke en fellende dom, vil Gjensidige foreta en selvstendig vurdering av om det idømte erstatningskravet og eventuelle omkostninger er dekningsmessig under forsikringen.
- Selv om forsikringssummen overskrides, dekkes omkostninger som på forhånd er godkjent av Gjensidige, og renter av idømt dekningsmessig erstatningsbeløp.
- Ved skade som inntreffer utenfor de nordiske land, er Gjensidiges samlede utbetalingsplikt inklusive redningsomkostninger, renter og saksomkostninger, begrenset til den avtalte forsikringssum.
- Utover avtalt forsikringssum dekkes ikke redningsomkostninger for virksomheter der to av følgende forutsetninger er oppfylt:
 - mer enn 250 ansatte
 - en salgssinntekt på minst 100 millioner i følge siste års regnskap
 - eiendeler i følge siste balanse på minst 50 millioner

Sikredes plikter

Sikrede plikter, vederlagsfritt:

- å foreta de utredninger, analyser og undersøkelser som er av betydning for vurdering av skadetilfellet (eventuelt av skaden og sikredes ansvar), og som kan gjennomføres i sikredes virksomhet,
- å stille til disposisjon vitner og sakkyndige blant de ansatte ved eventuell rettsak der den sikrede er saksøkt, og ellers når Gjensidige har behov for dette, jf. forsikringsavtaleloven § 8-1, første ledd.



Uten Gjensidiges samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Lovvalg i forsikring

Selv om risikoen består i et annet geografisk område enn Norden, dekkes ikke annet lovvalg enn norsk lovgivning med mindre det er i strid med L27.11.1992 nr. 111 Lov om lovvalg i forsikring.

Skader og forsikringssum

- Alle skader som skyldes samme ansvarsutløsende forhold, handling eller unnlatelse, eller som har sin årsak i en sammenhengende kjede av hendelser, regnes som ett skadetilfelle (serieskade).
- Gjensidiges ansvar for serieskade er begrenset til den forsikringssum som gjaldt da første skade ble konstatert i forsikringstiden.
- Det kan i dekningen fremgå forskjellige forsikringssummer. I slike tilfeller vil Gjensidiges totale ansvar for alle serieskader være begrenset til den høyeste forsikringssum som gjaldt ved første serieskade.
- Dersom forsikringssum er avtalt i annen valuta enn norske kroner - NOK, er det valutakursen på konstateringstidspunktet for skaden eller tapet som danner grunnlaget for utbetaling.
- Når skade rammer et geografisk område, er det forsikringssummen for det angjeldende geografiske område som gjelder ved skadetilfellet og totalt i forsikringsåret.
- Dersom skaden rammer flere geografiske områder ved samme hendelse, gjelder den høyeste forsikringssummen for alle geografiske områdene ved skadetilfellet og totalt i forsikringsåret.

Forsikringssum - bedriftsansvar

Forsikringssummen er angitt i forsikringsbeviset og gjelder ved hvert skadetilfelle.

Forsikringssum - produktansvar

Forsikringssummen er angitt i forsikringsbeviset og gjelder ved hvert skadetilfelle og totalt i forsikringsåret

Egenandel

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset ved hvert skadetilfelle

Regress

- Kan sikrede forlange at tredjemann erstatter tapet, trer Gjensidige ved utbetaling av erstatning inn i sikredes rett mot tredjemann.
- Har sikrede oversett et -1- års fristen for å gi melding om forsikringstilfellet, har Gjensidige rett til regress mot sikrede i de tilfeller hvor Gjensidige har utbetalt erstatning direkte til skadelidte.
- Dersom sikrede som arbeidsgiver blir holdt ansvarlig for skade som forsettlig er forvoldt av ansatte, trer Gjensidige inn i sikredes rett til regress mot de(n) ansatte.

Definisjoner

- Skade på ting anses inntruffet ved tap av eller fysisk skade på ting (herunder dyr og fast eiendom), eller når elektronisk lagret informasjon forvanskes eller går tapt på annen måte.
- Økonomisk tap påført tredjemann som følge av skaden,

regnes som en del av denne.

- Med formuesskade menes økonomisk tap som ikke er oppstått som følge av skade på person eller ting.
- Skade på person anses inntruffet når en person dør, skades eller blir påført sykdom.
- Med "familie" menes sikredes foreldre, barn, barnebarn, fosterforeldre, stebarn, søsken og deres ektefelle, samt sikredes ektefelle eller samboer.
- Med kontraktsansvar menes utgifter/omkostninger/tap knyttet til oppfyllelse av sikredes kontrakt (dvs. avtalt ytelse, leveranse, arbeid, entrepris e.l.) herunder
 - ansvar for skade på sikredes leveranse, arbeid eller entrepris når skaden inntreffer før overlevering eller skyldes feil eller mangel som forelå ved overleveringen,
 - ansvar for skade på sikredes leveranse, arbeid eller entrepris, når skaden inntreffer eller oppdages etter overleveringen,
 - ansvar for skade som skyldes at sikredes ytelse i henhold til kontrakt eller avtale er mangelfull, forsinket eller uteblitt,
 - kostnader ved omlevering, etterlevering eller reparasjon,
 - ansvar som går utover hva som følger av alminnelig erstatningsrett, men som sikrede ved tilsagn, kontrakt, avtale eller garanti likevel har påtatt seg å bære,
 - ansvar sikrede endelig må bære fordi sikrede har gitt avkall på sin rett til regress
 - beskadigelse av andres arbeid eller eiendeler for å utbedre eller fullføre eget kontraktsarbeid
 - skade på selve produktet, eller deler av dette
 - ansvar som skyldes at et kjemisk produkt ikke har virket etter sin hensikt eller hatt den tilsiktede effekt
- Som urettmessig vinning regnes økonomiske ytelser av enhver art, som eksempelvis lønn, honorar, overskuddsdeling, pensjonsordning.



Motorvogn

I stedet for Forsikringsavtaleloven § 6-1 gjelder:

Skademelding

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til Gjensidige.

I tillegg skal:

- Brann, tyveri og hærverk meldes politiet
- Utgifter dokumenteres med kvittering

Når kjøretøy/arbeidsmaskin kan repareres

Gjensidige dekker kostnader ved transport av kjøretøy/arbeidsmaskinen fra skadestedet til nærmeste verksted. (Gjelder ikke snøscooter)

Dersom reparasjon av de enkelte deler etter Gjensidiges vurdering vil være teknisk eller økonomisk ulønnsomt, skiftes delene ut med likeverdige deler.

Gjensidige kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas. Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.

Velges kontanterstatning, utbetales erstatningen på grunnlag av takst. Arbeidskostnadene erstattes med 50 %.



Merverdiavgift og andre avgifter erstattes bare når dette er betalt.

Når kjøretøyet/arbeidsmaskinen er tapt eller totalskadet

Gjensidige avgjør om det er økonomisk forsvarlig å reparere. Er den tapt, dekkes kostnadene ved å gjenanskaffe kjøretøy/arbeidsmaskin i samme stand, av samme fabrikat, type og årgang. Skadet eller tapt kjøretøy/arbeidsmaskin overtas av Gjensidige.

Aldersfradrag for ettermontert elektronisk ekstrautstyr

Ett år etter at utstyret ble kjøpt som nytt, reduseres erstatningen med 10 % pr. påbegynte år, maksimum 50 %.

Totalskadegaranti

Dersom kjøretøyet/hengeren er tapt eller utgiftene til reparasjon overstiger 60 % av listepriis for tilsvarende kjøretøy/henger (inkludert fabrikkmontert tilleggsutstyr) fra importør på skadetidspunktet, erstatter Gjensidige enten:

- nytt tilsvarende kjøretøy/henger av samme merke, modell og årgang og med samme utstyr som det skadede eller
- kontant det beløp Gjensidige ville betalt for tilsvarende kjøretøy/henger

- For kjøretøy med Kasko:

Totalskadegarantien gjelder inntil kjøretøyet er 1 år fra første registreringsdato og har kjørt inntil 15 000 km

- For henger med Kasko:

Totalskadegarantien gjelder inntil 1 år fra den dato den ble levert eieren ny

- For kjøretøy med Pluss:

Totalskadegarantien gjelder inntil kjøretøyet er 3 år fra første registreringsdato og har kjørt inntil 60 000 km.

- Er kjøretøyet over 3 år fra første registreringsdato eller har kilometerstand over 60 000, gjelder i tillegg: Ved skade på mer enn 60 % av kjøretøyets markedsverdi på skadetidspunktet erstattes markedsverdien + 15 % av markedsverdien

- For henger med Kasko Pluss:

Totalskadegarantien gjelder inntil hengeren er 3 år fra dato den ble levert eieren fabrikkny

- Er hengeren over 3 år fra dato den ble levert eieren ny, og får skade på mer enn 60 % av markedsverdien på skadetidspunktet, erstattes markedsverdien + 15 % av markedsverdien

Skadet kjøretøy/henger overtas av Gjensidige.

Totalskadegarantien gjelder ikke:

- Kjøretøy med tillatt totalvekt over 3,5 tonn, busser med mer enn 16 sitteplasser, lastebilhengere, drosjer
- Arbeidsmaskiner
- Leasingbiler, leiebiler
- Øvrige kjøretøy/hengere hvor eier har fradragsrett for inngående merverdiavgift

Totalskadegarantien gjelder ikke brannskader og tyveri dersom eieren kjøpte kjøretøyet/hengeren brukt.

Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at Gjensidige har betalt erstatning, kan sikrede beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Ellers tilfaller tingen Gjensidige.

Ruspåvirkning

Gjensidige dekker ikke skade sikrede har voldt mens han eller hun kjørte kjøretøyet/hengeren/arbeidsmaskinen under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel, eller skade voldt av en annen mens denne kjørte kjøretøyet/hengeren/arbeidsmaskinen i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til bruk av kjøretøyet/hengeren/arbeidsmaskinen enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket (forsikringsavtaleloven § 4-9).

Grov uaktsomhet og forsett kan føre til helt eller delvis bortfall av erstatning

Erstatningen kan bli redusert dersom sikrede har voldt skaden forsettlig eller ved grov uaktsomhet. Dette gjelder også når skaden er voldt av den som er ansvarlig for kjøretøyet/arbeidsmaskinen.

Egenandel

Avtalt egenandel trekkes fra erstatningsoppgjøret. Egenandel trekkes ikke ved tyveri av eller fra kjøretøyet/hengeren/arbeidsmaskinen når FG-godkjent eller fabrikkmontert alarm var i funksjon. For kjøretøy med totalvekt til og med 3,5 tonn trekkes ikke egenandel ved påkjørsel av dyr.



Transport

Erstatningsregler for Transport er inkludert i Cefor bransjevilkårene i del 2.

